



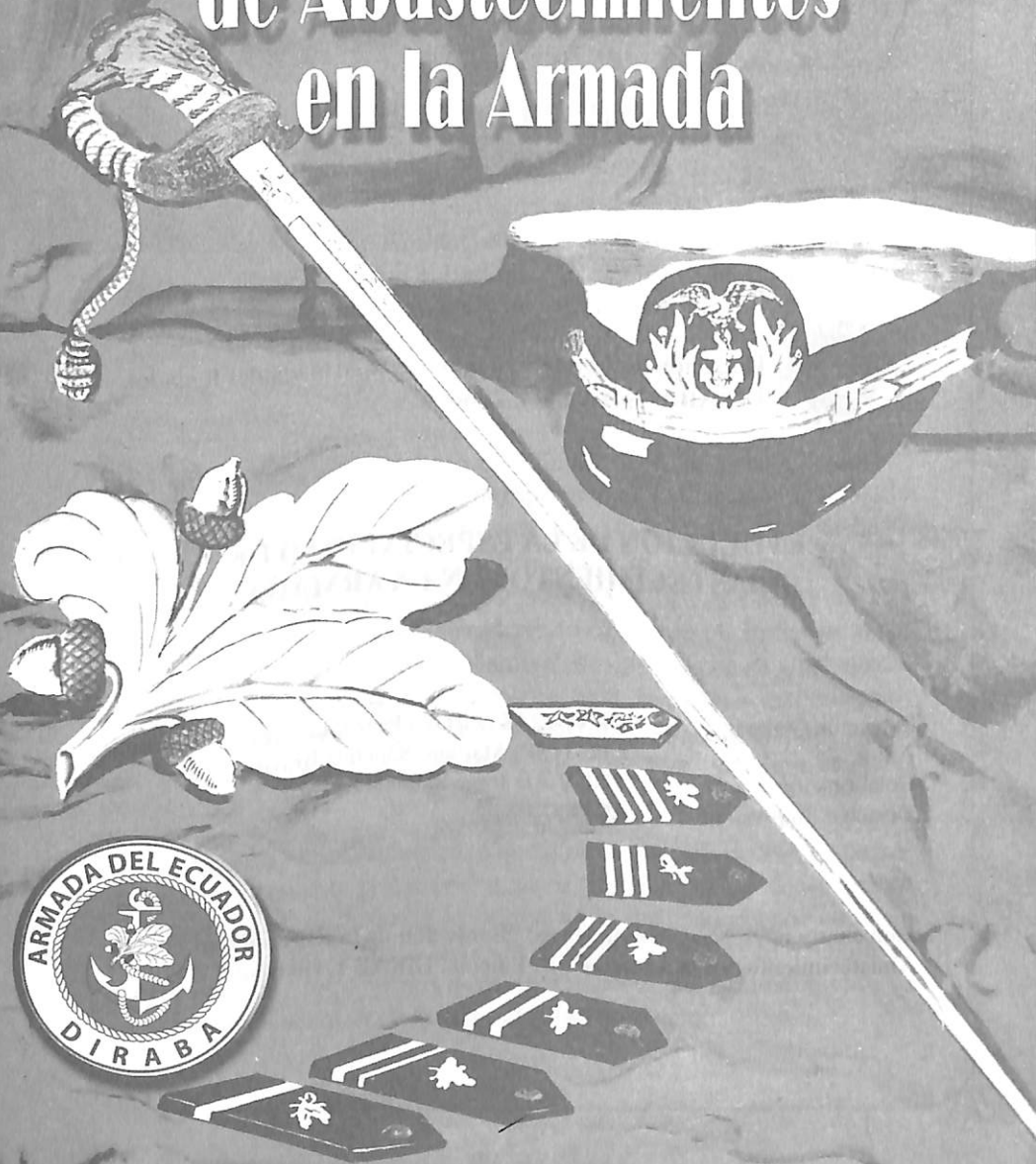
# Evolución de la especialidad de Abastecimientos en la Armada



CPFG(SP) Mariano Sánchez Bravo

CPFG(SP) Mariano Sánchez Bravo


# Evolución de la especialidad de Abastecimientos en la Armada





Dirección de Abastecimientos de la Armada del Ecuador.  
DIRABA. Noviembre, 2006.

## **EVOLUCIÓN DE LA ESPECIALIDAD DE ABASTECIMIENTOS EN LA ARMADA**

Dirección General: CPNV-EMS Gustavo Páez Guamán.  
Autor: CPFG (SP) Mariano Sánchez Bravo  
Colaboración: TNNV-AB Jorge Saldaña Moya  
Diseño e Impresión:  **MACFormas**  
comunicación gráfica

Para citas y referencias bibliográficas: **“Evolución de la Especialidad de Abastecimientos en la Armada”**, 1ª. Edición. DIRABA, Guayaquil, 2006.

## **PRESENTACION**

La Dirección de Abastecimientos de la Armada en busca de su identidad histórica y bajo el título de “Evolución de la especialidad de abastecimientos en la Armada”, se permite entregar el fruto de la investigación de un ilustre historiador naval, el Sr. CPGF. SP. Mariano Sánchez Bravo, quien merece nuestro más encomiable reconocimiento.

El objetivo de este libro es difundir cual ha sido la evolución que han tenido los oficiales de la especialidad de abastecimientos a lo largo de la historia naval, la cual ha sido casi desconocida hasta ahora, permitiéndonos redescubrir nuestro pasado y evaluar a nuestros ancestros para ser observadores críticos de cómo nuestra especialidad se ha ido profesionalizando en el transcurso de los años; pese a que su labor y servicio siempre ha sido silenciosa y abnegada, ha alcanzado invalorable objetivos para beneficio institucional, porque siempre ha sido su incondicional guía la lealtad y fiel cumplimiento de las regulaciones que enmarcan la administración pública.

Nuestra especialidad es poseedora de un pasado digno de ser estudiado y con este primer esfuerzo se exponen hechos debidamente fundamentados, despejando la bruma de la ruta andada por nuestros antecesores y nos señalan la estela que nos compromete a seguir la trayectoria de los oficiales de la especialidad que brindaron todo su contingente al servicio de nuestra gloriosa institución.



*Dirección de Abastecimientos de la Armada del Ecuador*

En el contenido de este libro se refleja el anhelo ferviente, de 137 oficiales y de 31 promociones, ahora una realidad; el Cuerpo de Abastecimientos al mismo tiempo que crece, se compromete y se involucra cada vez con la institución; ahora, más motivados que nunca, porque tenemos una identidad histórica, una inspiración para realizarnos profesionalmente y un pleno convencimiento de que en un futuro no muy lejano un oficial del Cuerpo de Abastecimientos ocupará la décimo sexta plaza para Contralmirante de Servicios.

Gustavo Páez Guamán  
Capitán de Navío - EMS  
**DIRECTOR DE ABASTECIMIENTOS**

## **EVOLUCIÓN DE LA ESPECIALIDAD DE ABASTECIMIENTOS EN LA ARMADA**

Por: CPFG (SP) Mariano Sánchez Bravo

Dos años después de declarada la República, el 3 de noviembre de 1832 el Congreso Constitucional del Estado del Ecuador decretó el establecimiento de la Marina Militar con el nombre de Departamento Marítimo del Ecuador, y en su artículo 6º indica textualmente: “En el Arsenal subsistirán los dos empleados que hay en la actualidad y son el Subinspector y el Contador Interventor”.

En el mismo decreto hace mención de la vigencia de las Ordenanzas, en clara alusión a que seguían en vigencia las “Ordenanzas Generales de la Armada Naval” españolas, y que esto sucedió hasta avanzado el siglo XIX, en la que constan lineamientos de asuntos económicos, y aunque durante la República se legisló en ese asunto, las ordenanzas fueron útiles al respecto.

La Ley de Marina fue dictada por la Convención de Cuenca, y fue publicada la Ley de presupuestos en 1846, más año a año se establecía el presupuesto del ramo de Marina, para el funcionamiento de la misma, y en su escalafón constaba un contador de arsenales, tal es que desde 1853 a 1858 desempeñaba tal cargo don Mariano Pérez, quien cumplía funciones de contabilidad y pagaduría en nuestra Armada.

### **Planificación y Ejecución del Presupuesto en la Armada del Ecuador en el siglo XIX**

Durante el siglo XIX el presupuesto del Ministerio de Guerra y



Marina se elaboraba en base a los requerimientos anuales presentados por los comandantes de batallones, regimientos, guarniciones, Mayoría General de Marina, buques de guerra, capitanías de puerto, etc. a las respectivas comandancias generales que eran tres: Quito, Guayaquil y Cuenca. La Comandancia General de Guayaquil, lo era también de Marina.

El Ministerio de Guerra y Marina, vía ejecutivo, entregaba los presupuestos al Congreso Constitucional o Legislatura para su aprobación mediante decreto, en los que se consideraban sueldos del personal, adquisiciones de armamento y buques, obras civiles, rancho, pensiones de cuartel y retiro, cédula de invalidez, montepío militar, etc. Este Ministerio contaba con la sección de Contabilidad.

Aprobado dicho presupuesto, correspondía al Ministerio de Hacienda la entrega de los recursos indispensables a fin de sostener las actividades; en nuestro caso, de los buques, para lo cual actuaba el Tesorero de Hacienda, que enviaba los valores a la Tesorería de la Gobernación del Guayas, en lo que corresponde a la Armada, quien distribuía los pagos para sueldos adquisiciones de materiales, ranchos, gastos operativos e imprevistos.

Sobre el manejo de los dineros, existía el Tribunal de Cuentas, quien auditaba la ejecución de los gastos presupuestados o imprevistos, debidamente autorizados por el Ejecutivo. En caso de conflicto era también el Legislativo quien autorizaba los recursos solicitados para la movilización del Ejército y Marina.

Anualmente, tanto el Ministerio de Hacienda como el de Guerra y Marina, presentaban su informe al Congreso en el que se detallaba el manejo de los recursos proporcionados.

Cabe indicar que en las primeras décadas del siglo XX el procedimiento presupuestario y de ejecución de gastos era el mismo que hemos detallado.

## **Contadores en el Siglo XX**

Al iniciarse el siglo XX no figuran oficiales contadores a bordo de las unidades navales, pero a la llegada de la Misión Naval Chilena, y al arribo del crucero “Marañón” el 24 de mayo de 1905, se desempeña como contador 1° don Miguel Álvarez, encargado de la contabilidad en el buque, dependiendo de aquel el maestre de víveres, que lo era el Sr. Francisco Suárez. Al siguiente año lo reemplaza el contador 2° Francisco Nébel, de nacionalidad chilena.

Realmente se estableció un cuerpo de contadores liderados por un contador mayor, y ya en 1911 constan el contador 1° Fausto Maruri en el cazatorpedero “Libertador Bolívar”, y el contador José Díaz Granados a bordo del crucero “Cotopaxi”.

Al producirse la Revolución de Esmeraldas (1913-1916) figuran los siguientes contadores a bordo de los buques:

Aristides Mora:	Cazatorpedero “Libertador Bolívar”
Juan María Mosquera:	Transporte “Constitución”
Bolívar Sabando:	Guardacostas “Patria”
Guillermo Marriot:	Batería de Costa
Carlos Herrera:	Escuela de Ingenieros

En 1916 el “Cuerpo” de Contadores de la Armada de acuerdo al escalafón de aquel año, estaba conformado de la siguiente manera:

### **Contador Mayor de 1° Clase**

Francisco Medina: Tercera Zona Militar

### **Contadores Primeros**

Manuel García:	Escuela de Ingenieros
José Lad:	Crucero “Cotopaxi”





Bolívar Sabando: Guardacostas "Patria"  
Eduardo Miranda: Batería de Costas

### **Contador Segundo**

Aristides Mora : Cazatorpedero "Libertador Bolívar"

Al terminar la Revolución de Esmeraldas, el número de oficiales fue reducido, debido a un plan de economía establecido por el Gobierno, y al igual el número de contadores sufrió en dicha disminución.

En las décadas de 1920 y 1930 la Comandancia General de Marina, así como algunos de los repartos subordinados y buques contaban con oficiales pagadores en sus secciones de contabilidad, para el desempeño del manejo y administración de los fondos para adquisiciones, sueldos, etc.

### **Pagadurías y Oficiales de Administración**

Los oficiales en ese lapso eran asimilados con grado de oficial de administración; tal es así que en 1928 el teniente de fragata de ADM. Benigno Crespo, era el más antiguo en esa especialidad y se desempeñaba en la Dirección General de la Armada como contador-revisor, y el alférez de navío de ADM. Manuel Novoa como oficial pagador del mismo reparto. Además figuraban como oficiales pagadores, en aquel año, los siguientes oficiales asimilados:

<b>NOMBRE</b>	<b>REPARTO</b>
ALNV-ADM Luis Saltos	Motovelero "Patria"
ALNV-ADM Juan B. Gómez	Inspección General de Máquinas
ALNV-ADM Jacinto Lavayen	Capitanía del Puerto de Guayaquil
ALNV-ADM Álvaro E. Cañarte	Cañonero "Cotopaxi"

\*ADM. equivale a "administración"

En 1930 y aún en 1931 existía la "Pagaduría de la Armada", la que

estaba conformada por las subsecciones de materiales y consumos, de rancho, de sueldo y de guarda almacén.

El cargo de Pagador de la Armada lo desempeña el teniente de fragata de administración Benigno Crespo, y son sus subordinados como ayudantes de pagaduría a cargo de las subsecciones, los siguientes oficiales asimilados:

- El alférez de navío de administración Juan Gómez de la subsección de sueldos, y a partir del 1 de septiembre de 1931 de la subsección de materiales y consumos.

- El alférez de navío de administración Manuel M. Novoa de la subsección guarda almacén.

- El alférez de navío de administración Jacinto M. Lavayen de la subsección de materiales y consumos y a partir del 1 de septiembre de 1931 de la subsección de rancho.

- El alférez de fragata de administración Sixto G. Cadena de la subsección rancho, y desde el 1 de septiembre de 1931 de la subsección de sueldos.

Lo cierto es que al crearse la Pagaduría de la Armada, se eliminaban el resto de pagadurías de los Repartos, pero mediante Decreto No. 500 del 13 de octubre de 1931 se declaró insubsistente la organización de una sola pagaduría, reestableciéndose las pagadurías en la Dirección General de la Armada, a la que pasó a ser oficial Pagador el teniente de fragata de ADM. Benigno Crespo, oficial más antiguo de la especialidad, en el Arsenal de Marina, batería de costa de Punta de Piedra, capitanías, cañonero "Cotopaxi", motovelero "Patria" y avisos "Tarqui y "Valdez".

El 12 de enero de 1934 don Benigno Crespo es ascendido al grado de capitán de corbeta de administración mediante decreto No. 166, y en la misma fecha es nombrado por la Superioridad *Contador Mayor de la Armada*, cargo que ocupa hasta el 31 de diciembre del mismo año; el que no se había asignado a oficial alguno desde 1916.

Al iniciarse 1935 consta de Oficial Pagador del Arsenal de Marina



el alférez de fragata de ADM. Artemio Álava Briones, quien ese mismo año formó parte del grupo de oficiales que viajó a Nueva York para adquirir el yate "Ara", gestión en la que se desempeñó como oficial pagador, y cuyo buque fue traído desde Brooklin por el capitán de fragata Diógenes Fernández y su tripulación, y que llegado al Ecuador se lo denominó buque escuela "Presidente Alfaro". Álava llegó a ostentar el grado de capitán de corbeta de comisariato desde 1946 y permaneció en la Armada hasta el 1 de mayo de 1952, habiendo ocupado el cargo de Oficial Pagador de la Comandancia General de Marina.

En 1937 era jefe de Almacén del Arsenal de Marina el alférez de navío de administración Gonzalo Endara. Así también constaba de oficial pagador del "Presidente Alfaro", el ALNV-ADM. Carlos Dueñas.

## **Oficiales de Comisariato**

En la década de 1940 comienza a designarse a los oficiales pagadores como "de comisariato", que al igual que los "de administración" eran asimilados a la Armada para llenar las respectivas vacantes. Así sería durante toda la década.

## **Héroe Naval**

El alférez de fragata de comisariato Alfonso Darquea Moscoso, se desempeñaba como Oficial Pagador del cañonero "Calderón" cuando en julio de 1941, fuerzas peruanas invadían nuestro territorio. El 25 de julio de ese año se produjo el combate naval de Jambelí, en la que el "Calderón" se vistió de gloria al averiar gravemente al destructor peruano "Almirante Villar". Darquea actuó en el combate como encargado de los telégrafos, y fue hombre vital en el avance del buque, cumpliendo las órdenes del comandante Morán Valverde.

Al igual que sus compañeros de faena fue condecorado con la "Cruz de Guerra" y declarado "Héroe Nacional", además fue ascendido al grado de alférez de navío de comisariato por acción de guerra. La

especialidad de abastecimientos tiene el honor de contar con un héroe de guerra entre sus hombres distinguidos.

## **Primeros oficiales graduados**

Al ser clausurada la Escuela Naval a inicios de 1939, por razones de orden económico, tres de los ex - cadetes: Mario Cruz M., Jorge Almeida C. y Dantón Moncayo, que quedaron con sus sueños truncados, ingresaron después a un curso para oficiales de Intendencia del Ejército, pero al finalizar sus estudios egresaron como oficiales de comisariato de la Armada, siendo así, los primeros oficiales de esta rama de servicios, graduados, aunque no precisamente en un instituto naval, pero en este caso ya no se trataba de oficiales asimilados.

## **Almacén de consumos de la Armada**

En 1942 constan como oficiales pagadores el teniente de fragata de comisariato Luis Egúez A. de la Comandancia de Marina, y el alférez de navío de comisariato Carlos Ron Sierra del Arsenal de Marina.

En 1943, año en que arriban buques de guerra norteamericanos, del tipo patrullero, que el gobierno de los Estados Unidos transfería a la Armada del Ecuador, y que se fue conformando una escuadrilla naval, se creó el llamado *“Almacén de Consumos de la Armada”* en Guayaquil, siendo designado jefe del mismo el alférez de fragata de comisariato Gerardo Mejía Andrade, quien a su vez se desempeña como Oficial Pagador.

En dicho año se desempeña como pagador de la Escuadrilla, a bordo del buque escuela “Presidente Alfaro” el alférez de fragata de comisariato Mario Cruz M. , y de jefe de almacén y oficial pagador del Arsenal de Marina el teniente de fragata de comisariato Álvaro Ampudia. Según el proyecto de orgánico de dicho arsenal para 1944 se dice que su cuarta sección es la de “Almacenes y Pagaduría” con el siguiente personal:



- 1 TNFG de comisariato asimilado
- 1 suboficial amanuense
- 2 cabos bodegueros

Es de indicar que el Jefe de la Escuadrilla solicita se nombre para 1944, contador de la Escuadrilla al alférez de fragata de comisariato Eduardo Almeida, embarcado en el "Presidente Alfaro", en reemplazo del alférez Cruz.

### **"Almacén de Abastecimientos de la Armada" y otras denominaciones**

El alférez Gerardo Mejía había sido trasbordado al Arsenal de Marina, en 1945, como oficial de abastecimientos, pero en agosto de 1946 retorna como Jefe del que esta vez llaman "*Almacén de Abastecimientos de la Armada*", denominación que se daba al antiguo "Almacén de Consumos de la Armada".

El "*Almacén de Abastecimientos de la Armada*" funciona en un patio cedido por el señor Presidente de la República, situado frente al Arsenal de Marina. Tenía un galpón que sirve para bodegas y oficinas, pero que en 1946 dichas instalaciones están inconclusas.

El 20 de agosto de 1946 el jefe del Almacén de Abastecimientos, alférez Mejía, remitió a la Comandancia General de Marina un proyecto de organización de dicho almacén, en el que dice que aquel debe considerársele como una dependencia más de la Armada, es decir que debe funcionar independientemente, para lo cual era necesario se nombre personal propio, como sigue:

1 oficial de abastecimientos	Jefe
1 oficial de abastecimientos	Ayudante
3 suboficiales	Amanuenses
2 sargentos	Amanuenses
1 sargento	Chofer
6 grumetes	Maniobras

Además indica en el proyecto que los dineros por concepto de gastos de movilización y reparaciones de los buques, debe ser transferido directamente al “Almacén de Abastecimientos” para administrarlos llevando el control de gastos de cada buque.

Diremos de una vez que desde el 26 de septiembre de 1946 asume el cargo de oficial de abastecimientos del Arsenal el alférez de fragata de comisariato asimilado Petronio Reyes, vacante que había dejado el alférez Mejía. En ese año funciona también la Jefatura de Abastecimientos de la Escuadrilla. Entre 1947 y 1948 consta de jefe de abastecimientos de dicha Escuadrilla el alférez de navío Antonio Mata.

Así también diremos que el alférez de fragata Horacio Rueda conformó la primera dotación del BAE “Guayas” como oficial de abastecimientos, cuando se lo trajo de Nueva Orleans y arribó a Guayaquil el 30 de diciembre de 1947.

Es de indicar que posteriormente se volvió a denominar a dicha dependencia “Almacén de Consumos de la Armada” y durante todo el año de 1948 consta de jefe del mismo el alférez de navío de comisariato Gerardo Mejía Andrade. En 1949 es jefe del “Almacén de Consumos” el alférez de navío de abastecimientos Horacio Rueda, y dependía del Distrito Naval de Guayas, pero desde junio de dicho año cambia su denominación a “*Almacenes de la Armada*”, continuando de jefe dicho oficial. Nótese que a los oficiales comienzan a llamárselos como de *abastecimientos*.

En dicho año y en 1950 existen también las plazas de abastecimientos en los siguientes repartos, entre otros:

- Jefe de abastecimientos de la Comandancia General de Marina.
- Jefe de la sección de abastecimientos del Distrito Naval
- Jefe de abastecimientos de la Escuadra.



## **Centro de Abastecimientos de la Armada**

Cuando el 16 de marzo de 1949 asumió la Comandancia General de Marina el capitán de fragata César Endara Peñaherrera, una de sus primeras preocupaciones fue la de mejorar la organización de la Armada, y la logística, factor importantísimo de nuestra Institución, no fue la excepción. Hemos visto que desde aquel año de 1949 los oficiales comienzan a denominarse de *"abastecimientos"* y que se crearon cargos de logística y abastecimientos en los repartos navales, que además se denominó *"Almacenes de la Armada"* al antiguo *"Almacén de Consumos"*, reorganizándolo y dándole una mejor estructura.

Pero es recién desde la segunda quincena del mes de enero de 1951 que los "Almacenes de la Armada", que era ya un reparto independiente, pasa a denominarse *"Centro de Abastecimientos de la Armada"*, y continúa como jefe del mismo el alférez de navío de abastecimientos Horacio Rueda, reparto que liderará las actividades logísticas de la institución hasta 22 años después, en que se crea la Dirección de Abastecimientos de la Armada, pasando con ello a subordinarse, como veremos más adelante.

\* \* \* \* \*

Desde febrero de 1954 se efectuó un curso especial para oficiales de abastecimientos para perfeccionamiento contable, de la que participaron casi todos los oficiales de esa especialidad. Las materias y profesores en el primer bimestre (febrero-marzo) fueron los siguientes:

### **PROFESOR**

CPCB Gonzalo Cabezas C.  
TNFG Víctor Carvajal  
TNFG-AB José Mora Bowen  
ALNV-AB Gonzalo Vallejo L.  
Ofic.. de Mar de 1<sup>a</sup>. Víctor Caamaño  
Lcdo. Humberto Miranda M.  
Lcdo. Joel Chancai Mora

### **MATERIA**

Director  
Leyes y Reglamentos  
Contabilidad  
Abastecimientos  
Correspondencia Naval  
Matemáticas  
Documentación y  
Redacción Mercantil

**Alumnos**

- TNFG-AB Gerardo Mejía Andrade
- TNFG-AB Ricardo Pinos Cevallos
- ALNV-AB Alberto Malats Faggione
- ALNV-AB Gonzalo Vallejo López
- ALFG-AB Augusto Vergara M.
- ALFG-AB Antonio Endara C.
- ALFG-AB Fabián Donoso Ariza
- ALFG-AB Guillermo Weir Ruiz

Al siguiente año sigue constando de Jefe del *Centro de Abastecimientos* de la Armada el alférez de navío de abastecimientos Horacio Rueda.

En 1954 hasta abril de 1955 se desempeña como *jefe del Departamento de Logística de la Comandancia General de Marina* el alférez de navío de abastecimientos asimilado Ángel Loaiza V., y desde mayo se jerarquiza dicho cargo, pues es designado para ocuparlo el capitán de corbeta Mario Cruz M, y tanto es así que en agosto cambia la denominación del puesto a *Jefe de Abastecimientos de la Armada*, que la ocupa el mismo Cruz por ser el más antiguo. A fines de ese año, 1955, otra vez cambia el nombre del cargo a *Jefe de Logística y Servicios de Abastecimientos de la Armada*, y se supone que desde el mismo, el capitán Cruz lideraba todo lo relativo a la materia en la Institución. Era su subordinado en el Reparto el alférez de navío de abastecimientos Carlos Heloú. Además, en aquel año era oficial de abastecimientos de la Escuela Naval el alférez de navío de abastecimientos Daniel Leiva Vaca.

Cuando en 1955 fueron adquiridos los destructores ingleses: "Quantock" y "Meynell", se asignaron a las primeras dotaciones al TNFG-AB Gerardo Mejía Andrade y ALFG-AB Fabián Donoso, quienes participaron en las navegaciones hasta Guayaquil, de los que al incorporarse a nuestra Armada se llamaron "Presidente Alfaro" y "Presidente Velasco", respectivamente.





Al culminar la década de los 50, en enero de 1959, son trasbordados a los diferentes repartos, los siguientes oficiales de abastecimientos, lo que detallamos para conocer quienes figuraban por aquel tiempo, y es de anotar que el *"Centro de Abastecimientos de la Armada"* había sido jerarquizado al más alto nivel de la especialidad:

- Capitán de corbeta-AB Gerardo Mejía Andrade de jefe del Centro de Abastecimientos de la Armada. Es de anotar que dicho oficial venía de desempeñarse como jefe de la pagaduría de la Comandancia General de Marina.
- Capitán de corbeta-AB José O. Mora Bowen, al Servicio Social de la Armada, como jefe del servicio.
- Teniente de Fragata-AB Alberto Malats Faggione pasa a jefe de la sección obtención-catalogación del Centro de Abastecimientos de la Armada.
- Teniente de fragata-AB Ángel Loaiza Valdiviezo, de jefe de la Pagaduría General y oficial de presupuesto de la Comandancia General de Marina.
- Teniente de fragata-AB Gonzalo Vallejo López, de oficial de abastecimientos de la Comandancia de Escuadra.
- Teniente de fragata -AB Daniel Leiva Vaca, de jefe de Pagaduría de la Primera Zona Naval.
- Alférez de navío-AB Carlos Helou Pazmiño, de oficial de abastecimientos de la comandancia de la Segunda Zona Naval.
- Alférez de navío-AB Gonzalo Ortega de la Torre, al Estado Mayor General de las FF.AA., como oficial de tabulación.
- Alférez de navío-AB Jorge López Salcedo, de jefe de la sección contabilidad y control de inventarios del Centro de Abastecimientos de la Armada.
- Alférez de navío -AB Guillermo Weir Ruiz, de oficial de abastecimientos de la Escuela Naval.

\*\*\*\*\*

## **Oficial de Abastecimientos de “Estado Mayor de Servicios”**

Ignoramos si se habrá dado un caso igual, en años anteriores, lo que es muy posible, pero de los documentos registrados hemos encontrado el Decreto Ejecutivo No. 590 del 4 de abril de 1960, en el que el Dr. Camilo Ponce Enríquez, Presidente Constitucional de la República, decretó se cambie los despachos del teniente de fragata de abastecimientos Alberto Fortunato Malats Faggioni a los de *“Oficial de Estado Mayor de Servicios”*, por haber terminado con éxito el curso de Estado Mayor de Servicios en la Academia de Guerra.

Como reflexión diremos que el teniente Malats era el teniente de fragata de abastecimientos más antiguo a la fecha, y que el curso de Estado Mayor de Servicios lo efectuó en la Academia de Guerra del Ejército, considerando que la Armada no la tenía. Que existían otros oficiales más antiguos con el grado de capitán de corbeta, por lo que es muy posible que ellos hayan efectuado dicho curso, pero no he encontrado documentos al respecto. Hasta que ello ocurra el entonces teniente de fragata-EMS Alberto Malats, sería el primer oficial de abastecimientos en obtener dichos despachos.

## **Ingreso de los alféreces Ocaña y Zabala**

En el año de 1960 se produce el ingreso a la Institución de dos distinguidos oficiales, que destacaron en la especialidad de Abastecimientos y fueron líderes por mucho tiempo hasta llegar al grado de capitán de navío de Estado Mayor de Servicios, en que fueron llamados para calificar como contralmirantes, pero por la falta de vacantes no se concretó.

Es así que ingresaron a la Armada en condición de asimilados, luego de ser escogidos de entre 35 aspirantes. El Acuerdo Ministerial decía lo siguiente:

“Acuerdo No. 048-A.- Gustavo Diez Delgado, Ministro de Defensa



Nacional, en uso de las atribuciones que le concede la Ley Orgánica de las Fuerzas Armadas, Acuerda - Artículo Único - con fecha 16 de abril de este año, efectuar las destinaciones de los señores alféreces de fragata asimilados de abastecimientos de la Armada Nacional que a continuación se indica:

“Alférez de fragata asimilado de abastecimientos *Wimper Guido Ocaña Cepeda*, a la Sub-Auditoría de la Armada, como contador, ocupando vacante de alférez de navío.

“Alférez de fragata asimilado de abastecimientos *Ronald Odón Zavala Cabezas*, a la Sub-Auditoría de la Armada, como fiscalizador, ocupando vacante de alférez de navío.

“Publíquese y comuníquese.- Dado en el Ministerio de Defensa Nacional, en Quito, 23 de abril de 1960.- (f) Gustavo Diez Delgado”.

### **Tercer período de curso de Abastecimientos**

El comandante Ronald Zabala, manifiesta que 1960 es el año en que se inicia la verdadera profesionalización de abastecimientos en la Armada, pues es el año que los oficiales de abastecimientos efectúan un curso de recalificación, y como veremos es este el tercer curso de los sucesivos que se venían efectuando desde años atrás, en aras a profesionalizar a los oficiales de esa especialidad, que eran asimilados a la Institución, e incluso dos años después ingresarían a la Escuela Naval los primeros jóvenes como guardiamarinas de abastecimientos, constituyendo la Primera Promoción, y en adelante ya no serían oficiales asimilados, los que formen aquella oficialidad.

Tal es así, que con fecha 23 de abril de 1960, el Sr. Ministro de Defensa Nacional, con Acuerdo No. 047-M., designó a los oficiales que serían instructores del tercer período del curso de abastecimientos A-1, entre ellos el teniente de fragata-EMS Alberto Malats Faggioni de la materia “*Abastecimientos*”.

En los distintos períodos del curso los oficiales venían estudiando materias y disciplinas, que por su condición de asimilados, no habían visto, pero que son las que hubieran estudiado de haber ellos ingresados a la Escuela Naval, y otros institutos superiores. En este tercer período tuvieron que aprobar las siguientes: Abastecimientos, Ley de Situación Militar y Ascenso, Reglamento a dicha ley, Armamento Naval, Equipo eléctrico, Turbinas Navales, Inglés, Ley de Pensiones de las FF.AA., Ley de Seguro de Cesantía Militar y Geografía Económica.

\* \* \* \* \*

En este año de 1960 el capitán de corbeta de abastecimientos Gerardo Mejía Andrade es trasbordado con fecha 1 de enero a la Comandancia de la Primera Zona naval, como jefe de la pagaduría y el capitán de corbeta de abastecimientos José Mora Bowen al Centro de Abastecimientos de la Armada, como jefe. Se efectúan también los pases de los oficiales subalternos de los que pasamos a mencionar los de los alféreces de fragata; pero antes diremos que en la Orden General solo estos últimos constan como asimilados, ya que los de mayor rango habían ido ampliando su preparación en los cursos de profesionalización, que el mando había dispuesto se ejecuten para todos los oficiales de abastecimientos.

- Alférez de fragata asimilado Alejandro Cedeño Mendoza al B.A.E. "Tarqui", como oficial de abastecimientos.
- Alférez de fragata asimilado Antonio Cruz Nardo, a la Segunda Zona Naval, como oficial de abastecimientos.
- Alférez de fragata asimilado Oswaldo Egúez Bassantes, a la Comandancia General de Marina, como jefe de la sección estadística.
- Alférez de fragata asimilado Carlos Alberto Game Castro, al B.A.E. "Guayas", como oficial de abastecimientos.



## **Primera promoción de la Escuela Naval**

En el año de 1962 se graduó la Primera Promoción de Oficiales de Abastecimientos de la Escuela Naval Militar, pues en virtud de haber finalizado satisfactoriamente el curso de abastecimientos en dicha Escuela, fueron promovidos a la jerarquía de alféreces de fragata de abastecimientos, los siguientes guardiamarinas de planta, con fecha 22 de agosto:

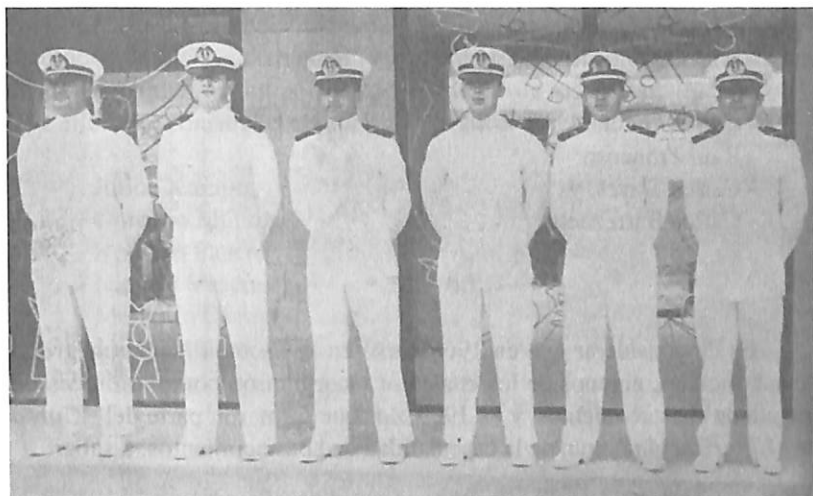
Jacinto Vicente Vélez Enríquez  
Gerardo E. Mejía Campodónico  
Lelo Vicente Rodríguez Motoche, y  
Gustavo Alfredo Castro Cabrera

En la revista "Vigía" No. 17 de diciembre de 1962, se publica lo siguiente al respecto: "Graduación del Curso de Abastecimientos.- Brillante ceremonia. El señor comandante director de la Escuela, capitán de fragata Gonzalo Ricaurte Miranda pronuncia el discurso de estilo. Los recién graduados viajan a Estados Unidos de Norte América a continuar su preparación técnica".

La ceremonia de graduación se había efectuado el 25 de agosto de 1962, y con ello finalizaba la época de los oficiales asimilados de abastecimientos e iniciaba la de oficiales de Escuela Naval, por ello esta es considerada la promoción base o primera promoción.

## **Las siguientes promociones**

En febrero de 1964 ingresó a la Escuela Naval otro contingente de jóvenes, y luego de efectuar sus estudios durante todo el año, seis de ellos fueron incorporados de alféreces de fragata de abastecimientos, efectuándose la ceremonia de graduación el 19 de diciembre de ese año. Obtuvo la primera antigüedad el alférez de fragata de abastecimientos Edmundo Calero Vega, quien sería después un destacado oficial que llegó a ostentar el grado de capitán de navío de Estado Mayor de Servicios y ocuparía puestos estelares en la Institución. Eran ellos:



*Segunda Promoción de oficiales de abastecimientos de la Escuela Naval, 1964.*

- Edmundo Calero Vega
- Fernando Zurita
- Ángel Haro
- Raúl Paz
- Jacinto Enríquez, y
- Agustín Vega

\*\*\*\*\*

El mes de diciembre de 1968 se graduarían de alféreces de fragata de abastecimientos 11 jóvenes, constituyendo la Tercera Promoción. Obtuvo la primera antigüedad el alférez de fragata de abastecimientos Fernando López Báez. Son los que siguen, sin considerar el orden de antigüedad:

- Fernando López Báez
- Jorge Calderón
- Leonardo Villagómez
- Víctor San Martín



- Enrique Herrera
- Washington Armendáriz
- Mauricio Cabrera
- Carlos García
- Raúl Troncoso
- Carlos Torres, y
- Carlos Barrezueta

\* \* \* \* \*

Es de considerar que en 1966 cursó en la Escuela Naval un grupo de suboficiales, algunos de los cuales se incorporaron como alféreces de fragata de abastecimientos; y en 1969, dos que formaron parte del *“Curso de Militarización”* eran de la especialidad de abastecimientos, a saber:

ALFG-AB Víctor H. Yépez C.  
ALFG-AB Gonzalo Andrade V.

\* \* \* \* \*

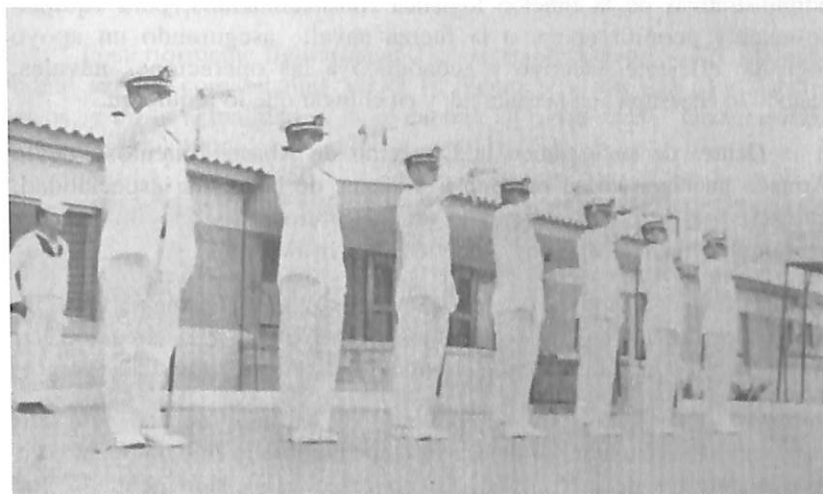


*Alféreces de fragata de abastecimientos graduados en 1968.*

La cuarta promoción inició sus estudios en 1969, graduándose a mediados de 1971, obteniendo la primera antigüedad el alférez de fragata de abastecimientos Julio Ocampo Córdova de entre siete compañeros. Son ellos, sin considerar el orden de antigüedad:

- Julio Ocampo
- Gonzalo Muñoz
- Homero Paucar
- Nicolás Vásconez
- Medardo Obregón
- Jorge Calderón, y
- José Córdova

\* \* \* \* \*



*Graduación de la cuarta promoción de abastecimientos en 1971.*

\* \* \* \* \*





## **Creación de la Dirección de Abastecimientos de la Armada**

Hasta inicios del año 1973, las actividades de abastecimientos en los escalones empleados en el planeamiento logístico naval, eran desarrolladas por el Centro de Abastecimientos de la Armada. La necesidad de resolver los problemas con facultades de un más alto nivel, hizo posible la creación de un órgano de dirección centralizada, al cual se le asignó la responsabilidad de administrar ese importante servicio, fue este la Dirección de Abastecimientos de la Armada.

Es así, que desde el 17 de abril de 1973, mediante acuerdo ministerial No. 183 la Dirección de Abastecimientos de la Armada funciona como un organismo técnico administrativo, responsable de planificar, organizar, dirigir y controlar las actividades técnicas y administrativas de la función logística Abastecimientos, para equipar, sostener y permitir operar a la fuerza naval; asegurando un apoyo logístico eficiente, efectivo y económico a las operaciones navales, cuando lo necesiten, en la cantidad y en el lugar que lo requieran.

Dentro de su orgánico la Dirección de Abastecimientos de la Armada mantiene en su mayoría a oficiales de la misma especialidad, quienes han prestado o prestarán en el futuro sus conocimientos y asesoramiento en los diferentes repartos de la institución.

El capitán de corbeta de abastecimientos Wimper Ocaña Cepeda fue designado Director de Abastecimientos de la Armada a su creación, en esa fecha de 1973. Es decir, fue el primer oficial que ocupó dicho cargo.

Por otro lado, su compañero el capitán de corbeta de abastecimientos Ronald Zavala Cabezas fue nombrado Jefe del Centro de Abastecimientos de la Armada. Dicho cargo había sido ocupado por oficiales de arma en los últimos años, es decir que el capitán Zavala retomaba para los oficiales de abastecimientos dicha jefatura, y así siguió en adelante hasta la presente.

Haciendo un paréntesis, diremos que en la Revista de Marina No. 16, de julio de 1971, el capitán de corbeta de abastecimientos, abogado Ángel Arias Burneo, escribe un interesante artículo sobre la

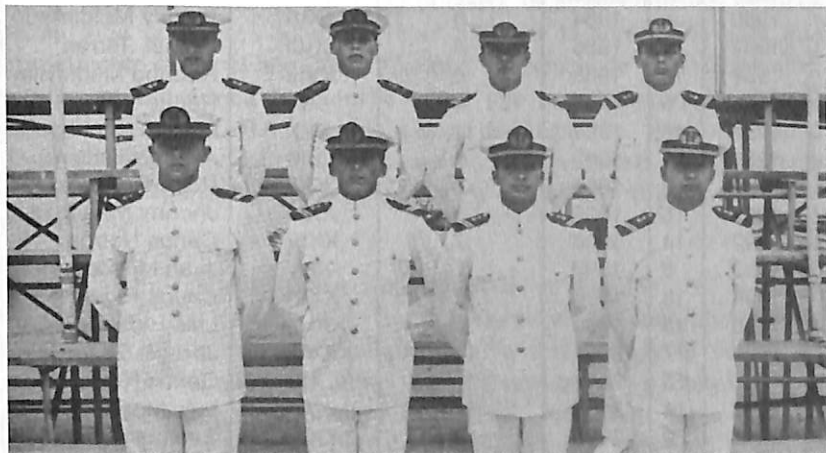
“malversación de fondos”, pues bien, él es otro de los antiguos oficiales que ocupó importantes cargos en nuestra Armada, y llegó al grado de capitán de navío. Junto al comandante Roque Salazar fueron los iniciadores del asunto de control en la institución.

Retomando el tema de la Dirección de Abastecimientos de la Armada, es de indicar que después del comandante Ocaña, ocuparían dicho cargo, en el orden que se indica:

- CPMG-EMS Roque Salazar
- CPCB-AB Ronald Zavala Cabezas
- CPCB-AB Vicente Rodríguez Motoche
- CPCB-AB Edmundo Calero Vega

Todos ellos llegarían a culminar su carrera de forma excelente con el grado de capitán de navío.

Posteriormente figurarían en ese cargo otros distinguidos oficiales como ser los comandantes Víctor H. Yépez y Víctor San Martín entre otros, y en la actualidad lo es el capitán de navío-EMS Gustavo Páez Guamán (año 2006).



*Segundo curso de abastecimientos de la Escuela Naval de 1974.*



## Otras promociones de oficiales

Seguidamente nos permitimos brindar información de las siguientes promociones, graduadas en la Escuela Naval, es decir desde la quinta, con solo datos estadísticos.

Año Ingreso	No.	Año Egreso	Graduados	Promoción	Primera Antigüedad
1972	20	1974	8	V	Nelson Benavides
1973	13	1975	9	VI	Nelson Jaramillo
1974	10	1976	5	VII	Carlos Álvarez
1975	17	1977	9	VIII	Gustavo Colina
1976	12	1978	5	IX	Marco Rocha
1977	06	1979	4	X	Fernando Tigse
1978	36	1980	6	XI	Fulton Zhune
1978	15	1981	6	XII	Carlos Añasco
1979	4	1982	1	XIII	Patricio Gomez
1978	10	1982	7	XIV	Leopoldo Procel
1979	3	1983	2	XV	Gastón Fuseu
1980	6	1984	6	XVI	Freddy Maldonado
1982	24	1986	4	XVII	Miguel Torres
1984	16	1988	6	XVIII	Rodrigo Mediavilla
1986	5	1990	4	XIX	Roque Villacis
1987	18	1991	11	XX	Oscar Schnabel
1988	20	1992	9	XXI	Alexis Villacis
1990	13	1994	7	XXII	Roberto Castro
1991	15	1995	9	XXIII	Jhonny Mendoza
1992	14	1996	7	XXIV	Carlos Noboa
1993	8	1997	7	XXV	Juan Moscoso
1994	15	1998	11	XXVI	Carlos Ricaurte
1995	15	1999	10	XXVII	Luis Hidalgo
1996	17	2000	14	XXVIII	Joseph Cazco
1997	15	2001	11	XIX	Carlos Redrován
1999	14	2003	14	XXX	Luis Manjarrez
2001	9	2005	7	XXXI	Santiago Lasso

Después de casi 44 años desde que se graduó la primera promoción de oficiales con la especialidad de abastecimientos ya se han graduado 31 promociones y en la actualidad existen 137 oficiales en servicio activo que conforman el denominado Cuerpo de Abastecimientos.

\*\*\*\*\*

## **El Alma Mater**

Así consideran los oficiales y tripulantes de esta especialidad a la Dirección de Abastecimientos, ya que desde el año de 1987 y por iniciativa del capitán de navío-EMS Ronald Zavala se comienza a profesionalizar a los oficiales recién graduados de la Escuela Naval en actividades relacionadas a su ámbito de competencia a través del Curso Básico de Abastecimientos y que en la actualidad se considera como requisito de ascenso al grado de teniente de fragata.

Esta preocupación por tener oficiales de abastecimientos técnicos en su área de especialidad permitió alcanzar la aprobación para que oficialmente desde el año 2002 funcione la Escuela de Abastecimientos, que hasta esa época funcionaba como una responsabilidad colateral delegada a la DIRABA por la Dirección de Educación. En la actualidad desarrolla sus actividades con un orgánico y presupuesto independiente y tiene la responsabilidad de capacitar a oficiales y tripulantes de la especialidad.

La Dirección de Abastecimientos desde su creación, fue el centro de atención, tal es así, que fue el pionero en la incorporación de tecnologías de última generación para el área financiera y de control de materiales, en el año 1987 era la primera institución de Guayaquil que poseía una infraestructura informática de gran capacidad de procesamiento para este tipo de actividades, conocido como el sistema-36 y que funcionó hasta diciembre del año de 1999.



Los cambios institucionales dados para el año de 1995 estableció que la DIRABA debía pasar a ocupar las instalaciones del edificio de la Dirección General del Material y con este traslado, un nuevo desafío, el Centro de Abastecimientos asumió la responsabilidad directa por el almacenamiento de los materiales; pero las nuevas tendencias logísticas y de administración definieron la necesidad de centralizar en el sector del material, la administración financiera y el sistema de adquisiciones, y por ende separar las actividades financieras de las de abastecimiento, hasta esa época de responsabilidad de DIRABA, para dar paso a lo que hoy representa el nuevo elemento funcional logístico finanzas, es por tanto que para el año del 1998 se establece e inicia sus funciones la Dirección de Administración Financiera, la que finalmente es creada por disposición del ESMAAR el 18 de abril del 2001, para asumir su nuevo papel protagónico junto con la DIRABA.

Este nuevo cambio obligó a la DIRABA a rediseñar su estructura organizacional y de responsabilidad, ya para el año 2002 en atención a la importancia gravitacional que representa el abastecimiento, inicia el desarrollo de una nueva herramienta informática basado en e-bussines, la cual es incorporada definitivamente en el año 2006 a las actividades de abastecimiento, bajo la denominación de Portal de Compras, facilitando la seguridad, rapidez y transparencia en los procesos, y retomando nuevamente su identidad de ser los pioneros, esta vez en incorporar un software de e-procurement en una institución pública.

En reconocimiento al perfeccionamiento de esta especialidad en mayo del 2005 se autoriza el uso del distintivo de la especialidad de abastecimientos, que está caracterizado por la silueta de un buque de apoyo logístico sobrepuesto por una ancla, sobre la cual resalta las tres hojas de roble, insignia que identifica a los oficiales de abastecimientos.

\* \* \* \* \*

## **Conflictos Internacionales**

Tanto en la llamada guerra de Paquisha (1981) como en el conflicto del Cenepa (1995) la Dirección de Abastecimientos de la Armada formó parte de la fuerza de tarea logística, cumpliendo a cabalidad su misión, comprobando la afirmación teórica, de que la eficacia de todo apoyo logístico descansa primordialmente en el abastecimiento, al suministrar los artículos, materiales y repuestos necesarios para que nuestra fuerza pueda operar oportunamente; obteniendo la DIRABA el reconocimiento *“Bravo Zulu”* otorgado por la Escuadra.

\* \* \* \* \*

## **Proyección de futuro**

El Cuerpo de Abastecimientos, llamado así el grupo de oficiales y tripulantes que conforman esta especialidad, ha ido evolucionando para tratar de conseguir la eficiencia y efectividad con su trabajo esmerado y bien hecho, siempre planificando para continuar satisfaciendo todos los requerimientos de la Fuerza; tarea que parecería muy simple y rutinaria pero cumplirla requiere del profesionalismo y conocimiento técnico que permitan entender a cabalidad los requerimientos operacionales y las necesidades de los usuarios.

El avance vertiginoso que acontece en el mundo alrededor de nosotros, provoca cambios significativos en las políticas. La Armada en flexibilidad al cambio plantea la necesidad de continuar desarrollando practicas comerciales más rentables y efectivas proporcionando al Cuerpo de Abastecimientos una oportunidad de introducir procesos mejorados y prácticos, favoreciendo el crecimiento profesional y el trabajo diversificado que representa, dando a la capacitación y educación una importancia preponderante ya que permitirá obtener tecnología y mantener actualizados los sistemas logísticos.

El personal del Cuerpo de Abastecimientos ha obtenido gran habilidad para abastecer y sostener a la fuerza naval, esta capacidad



logística robusta y sólida les permite relacionarse con otros servicios militares y logísticos para fundamentar sus factores de éxito. Su actividad de apoyo a las operaciones es parte de la logística integrada que incluye las compras, el transporte, el almacenamiento y la recepción del pedido. Siendo este, un proceso de ciclo cerrado que comienza con la adquisición y termina con el pago, promueve las mejoras continuas para lograr los objetivos básicos de reducción de costos y maximización de beneficios.

Es necesario indicar que el Cuerpo de Abastecimientos contribuye a la ejecución de los procesos logísticos de la Armada, coadyuvando a que el trabajo operacional y administrativo de las unidades y repartos navales sean eficientes y efectivos, permitiendo que los programas y proyectos sean correctamente dirigidos y ejecutados, siendo su meta convertirse en asesores principales en asuntos de administración financiera y abastecimientos y por ende en un colaborador importante del equipo logístico de la Armada.

La mayoría de sus oficiales con una visión de futuro han alcanzado una educación superior de pre y postgrado en administración de empresas, economía, finanzas y logística, favoreciendo a mejorar sus habilidades de análisis y administración, requeridas para satisfacer las exigentes demandas de la Armada del mañana.

Su compromiso de servicio a la Armada es tan claro y tan importante que no requiere mayor explicación. La sólida calidad profesional ha sido tradicional y continuará siendo el fundamento primordial sobre el cual los oficiales de Abastecimientos construyen sus causas.

\* \* \* \* \*

## *Colofón*

En el año de 1986 los señores capitanes de navío-EMS Wimper Ocaña y Ronald Zavala fueron llamados a calificar para el grado de contralmirante, pero la vacante no fue creada. En el presente año (2006) ello se ha hecho realidad, el Consejo de Oficiales Almirantes, en sesión del 11 de octubre resolvió aprobar la creación de la décimo sexta plaza para contralmirante de servicios; es en hora buena lo justo para esa selecta especialidad de la Armada, que tiene su historia desde que la Institución existe, y es un pasado de esfuerzo y sacrificio que da lustre a quien pone su parte para el prestigio de la Armada. Recordemos lo que alguna vez escribió el señor Comandante Zavala en uno de sus tantos trabajos profesionales:

**“Ser oficial de abastecimientos es realmente adquirir las más trascendentales y complicadas responsabilidades; pero tenemos fe y ejercitamos nuestra fe, tenemos fe en la verdad y en la justicia claramente trazada, nítidamente expresada, que más tarde se va a transformar en gloria, pero no la gloria insustancial, sino la gloria que inmortaliza las grandes voluntades”**







Un gran filósofo, dijo una vez: ...“en una simple bellota estaba contenido un roble”...

*“ Deja de ser una bellota que se marchita al ras del piso, descubre el roble que hay en ti, crece, hunde profundamente las raíces en la tierra, y luego dirígete naturalmente hacia arriba, en una actividad de tiempo completo, y entonces, sin esfuerzos, sentirás que tus ramas están cada vez más fuertes y unidas y tus hojas cada vez más frondosas, se dirigirán hacia el cielo”...*

Una bellota se convierte en un majestuoso roble si se planta y se nutre con el calor del sol, con la humedad de la lluvia y con los nutrientes de la tierra. Pero una bellota no es todavía un roble. Una bellota es una potencialidad. Un roble es la manifestación de ese potencial.

Las bellotas alternadas alrededor de la hoja de roble, distintivo de la especialidad de Abastecimientos de la Armada, personifican el potencial de esta especialidad para llegar a ser unida, grande y fuerte, ya que requiere que esta potencialidad sea nutrida con el conocimiento y la experiencia que le brinda el entorno, se nutra con las virtudes de perseverancia y paciencia, y sostenida permanentemente con el eficiente y fiel cumplimiento de las leyes y regulaciones.

Se perfilan bellotas, alrededor del brote de la hoja de roble, en número de tres, lo que revela la representación de la santa trinidad manifestada en el brote como esencia y misterio de fe y que simboliza, a manera de tríada, la estrecha relación de la fe, la lealtad y la justicia.

US NAVY SUPPLY CORPS SCHOOL  
Athens.GA.USA.

Adaptado por: TNNV-AB Jorge Saldaña M.

