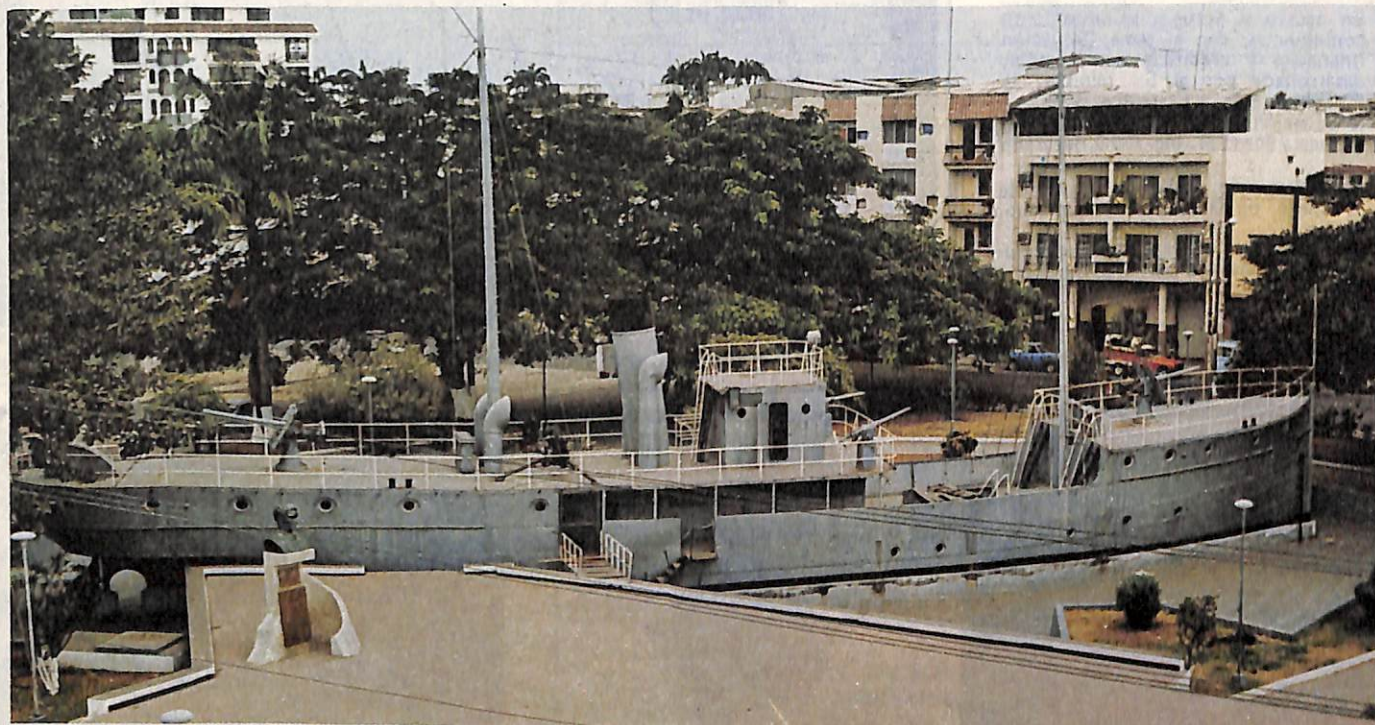


INFORMATIVO DE LA ARMADA DEL ECUADOR

Publicación
de la Secretaría General

Nº 6 - Quito, diciembre, 1984

bitácora



LOS CIENTO AÑOS DEL CAÑONERO CALDERON

Fue construido en Inglaterra en 1884 como transporte de la Armada Chilena con el nombre de "CHAIHUIN". En Diciembre de 1886 lo compró el Gobierno Ecuatoriano; llegó a Guayaquil el 21 de Enero de 1887 y cambió su nombre por el de CRUCERO COTOPAXI; en 1937 tomó el nombre de Cañonero Calderón. Fue armado con dos cañones "Nordenfelt" y dos ametralladoras de la misma marca. El primer Comandante fue el TNFG. Nicolás Bayona. En 1896 se instalaron dos cañones "Hotchkiss" de 47 mm. a babor y estribor de 4.000 metros de alcance.



MENSAJE DE NAVIDAD Y AÑO NUEVO

En estos días emotivos de Navidad y Año Nuevo, quiero hacer llegar a todos y cada uno de los miembros de la Armada y sus distinguidas familias, un saludo cordial y sincero, augurando la paz, la prosperidad y la hermandad de nuestra Familia Naval.

Mi saludo es así mismo una invitación a una constante superación; un llamado a la unidad y a la entrega cada día más vigorosa al trabajo, a la vivencia de nuestros ideales más caros y a la sublimación del espíritu naval, que son la base y el fundamento de la grandeza de nuestra Institución.

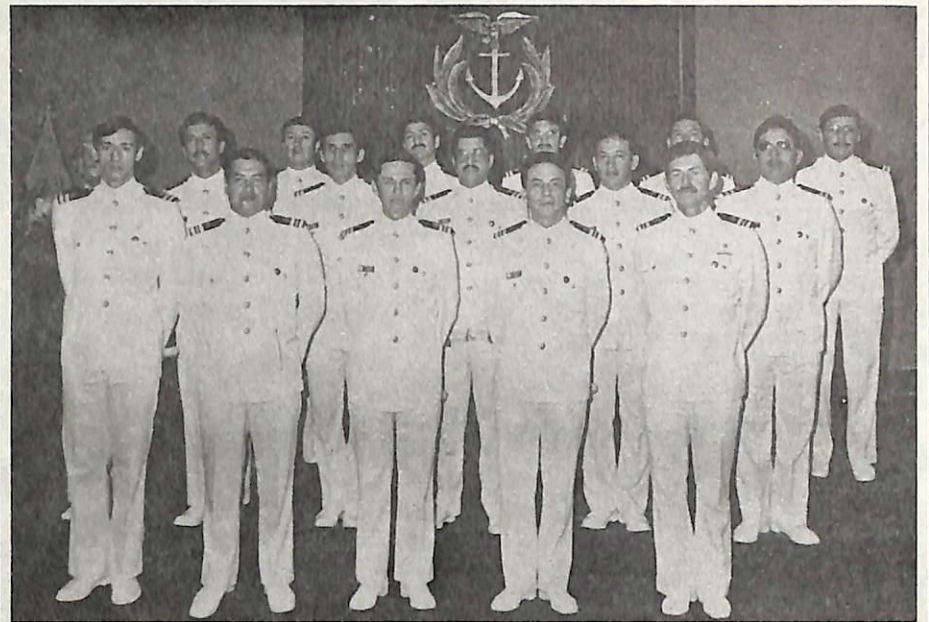
El momento presente es de grandes responsabilidades y expectativas, por eso creo que nuestra generación tiene que encaminar todos sus esfuerzos en la búsqueda de la superación de los obstáculos que puedan oponerse a la consecución de nuestros objetivos.

VALM. Santiago Coral
Comandante General de Marina

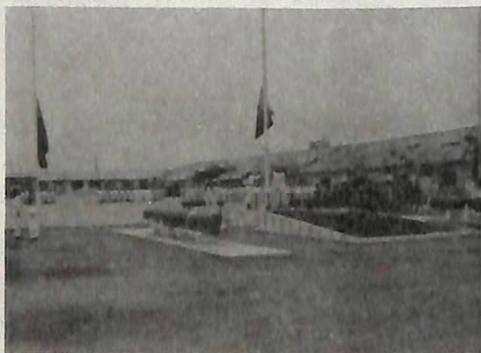
ACADEMIA DE GUERRA NAVAL

Actividades principales - 1984:

- En febrero se realizó la Graduación de la XIV Promoción de los Oficiales, alumnos del Curso de Comando y Estado Mayor.
- En abril inició el Curso de la Promoción XV de Comando y Estado Mayor.
- En julio el Curso Básico de Servicios en la X Promoción.
- En agosto y octubre se sustentaron conferencias, con el tema: Situación financiera y crediticia del Ecuador, desarrollada por el Sr. Ministro de Finanzas, Econ. Francisco Swet. Y la situación petrolera en el Ecuador, expuesta por el Sr. Ing. René Bucaram.
- En octubre se desarrolló igualmente el Juego de Guerra Interamericano.
- En noviembre se implementaron visitas profesionales a las Zonas de Operaciones.
- El mismo mes se llevó a cabo la Graduación del Curso Básico de Comando y el Básico de Servicios.



Promoción XIV del Curso Básico de Comando y X Curso de Servicios.



Abertura del Pabellón Nacional y conferencia alusiva a la fecha.



BASE NAVAL DE ENTRENAMIENTO

Durante el primer período de 1984 para complementar la formación académica de los alumnos, se desarrollaron visitas profesionales a diferentes Repartos Navales e Instituciones Civiles como CEPE, ANGLLO, Refinerías, etc.

En el segundo período, hacia el mes de agosto, la Base Naval recibió la visita de delegaciones de la Casa de la Cultura, núcleos del Azuay y Tungurahua, quienes ofrecieron presentaciones teatrales y musicales.

En el mes de septiembre visitó la Base el Agregado Naval de Estados Unidos de Norteamérica, con el fin de auscultar nuestras necesidades prioritarias a fin de mantener alto el nivel académico del Centro.

COMO OBRAS REALIZADAS, se pueden mencionar:

- El tendido de tuberías para la red de agua potable.
- La construcción de la Escuela de Control de averías e incendio.
- El tendido de líneas de alta tensión y acometidas a diferentes talleres.
- Instalación de una cubierta para la clínica naval, así como la complementación de las villas de Tripulantes.



Listos para el entrenamiento.



Premiación a los ganadores del Festival Estudiantil Peninsular de la Música Nacional.



Ingreso de los aspirantes a Tecnólogos de la XI Promoción, el 6 de agosto de 1984.



Formación en la Base Naval de Entrenamiento.



Hora social realizada por los alumnos de esta Base.

DIRECCION GENERAL DE EDUCACION

Entre las actividades desarrolladas por la Dirección General de Educación, cabe destacar las siguientes:

— El Plan Quinquenal de Educación dentro del Plan Integral y en base a los requerimientos y necesidades de los diferentes Repartos.

— Visitas periódicas a los Repartos Subordinados y otros que tienen que ver en Educación, para el control de Programas de Estudios, Evaluación del rendimiento alcanzado y determinación de necesidades tanto personal como en material, siendo éstos principalmente los equipos de laboratorios y ayudas a la instrucción.

— Coordinaciones con Institutos de Educación Superior, especialmente con la Escuela Politécnica del Litoral y la Escuela Politécnica del Ejército en Quito, bajo convenios de ayuda mutua dentro de un Plan de Cursos Especiales a corto tiempo y destinados a cubrir necesidades prioritarias en las áreas de Electrónica, Mecánica, Electricidad, Oceanografía y Análisis de Sistemas.

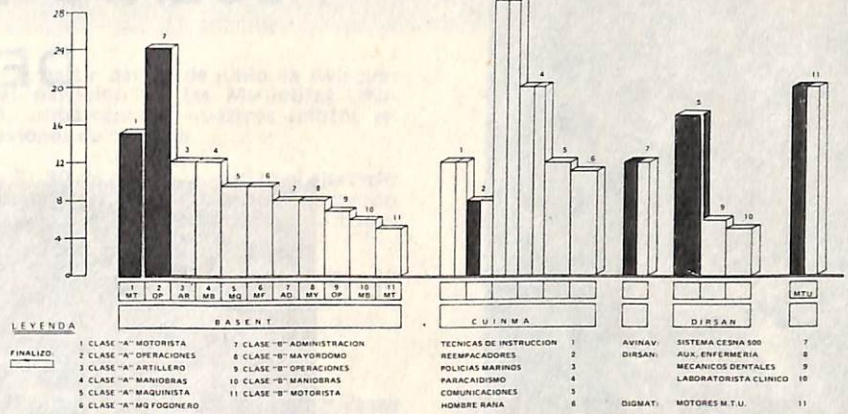
— Apertura de la Escuela de Capacitación Técnico-Profesional, en el mes de diciembre con Cursos regulares de operaciones y armamento y, el entrenamiento Teórico-Práctico del Primer Grupo de Dotación de Relevos para el Escuadrón de Corbetas.

— Creación de la Unidad Financiera que tiene a cargo el control del flujo financiero de educación dentro del país como en el exterior y el control de gastos presupuestarios de los Repartos Subordinados.

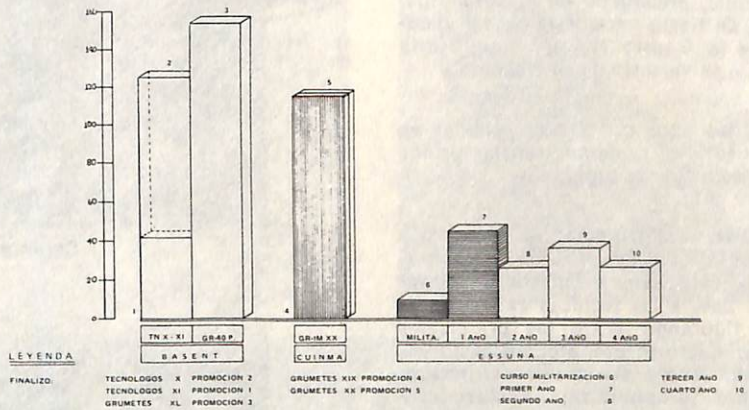
— Análisis y Estudio de la Dirección General de Educación en lo que se refiere al Centro de Cómputo, en coordinación con la Dirección de Informática de la Armada, incluyendo a esta Dirección General como parte del Plan Maestro. Paralelo a este análisis se dio comienzo a la preparación del personal, con Cursos Básicos de Informática como paso inicial a la implementación del sistema de cómputo.

— Igualmente se terminaron los Estudios de los Programas que estarían en realización para la Base Naval de Entrenamiento en Salinas, una vez que se llegue a un acuerdo con la firma israelita DE-GEM Systems para la implementación de Laboratorios Modulares y Técnicas de Enseñanza Computarizada. El asesoramiento de Voluntarios del Canadá también se llegó a culminar, con la intervención directa por parte de ellos en el asesoramiento para los Astilleros Navales, la Dirección en Administración de Hospitales y un Programa para el Sistema Portuario.

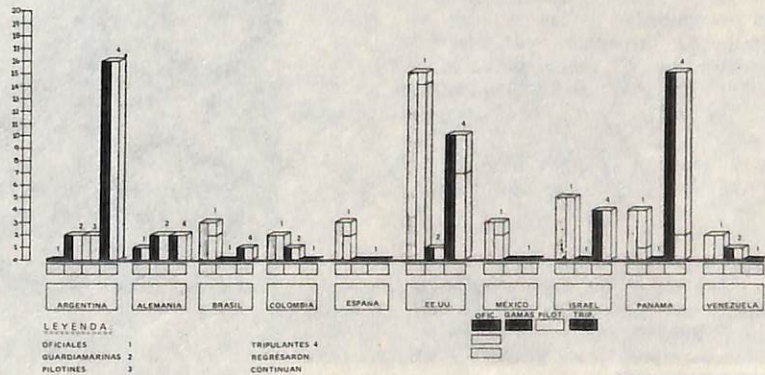
CURSOS DE ESPECIALIZACION Y PERFECCIONAMIENTO DE TRIPULANTES 1984



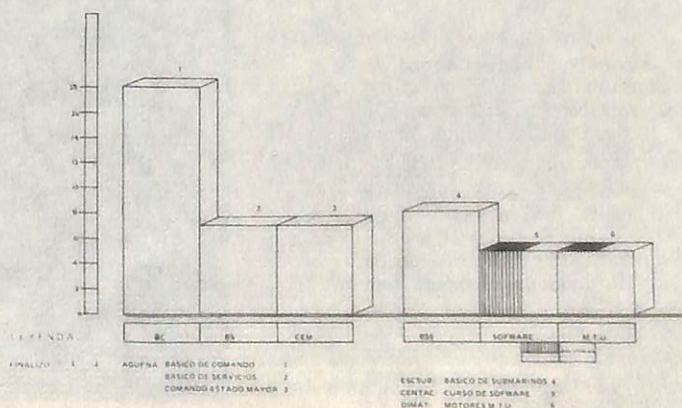
CURSOS DE FORMACION DE OFICIALES Y TRIPULANTES 1984



REGISTRO DE LOS OFICIALES Y TRIPULANTES QUE HAN REALIZADO CURSOS EN EL EXTERIOR AÑO 1984



CURSOS DE PERFECCIONAMIENTO DE OFICIALES 1984



CUERPO DE INFANTERIA DE MARINA



El Cuerpo de Infantería de Marina que es el Organismo especializado de la Armada Nacional, encargado de ejecutar operaciones de tierra necesarias para el desarrollo de la Guerra Naval, cumplió este año el XV aniversario de su creación.

Entre las actividades desarrolladas en el presente año, podemos señalar principalmente los Cursos especiales:

Técnicas de Instrucción: El propósito fundamental es el de capacitar al personal en el arte de enseñar e impartir la instrucción en base a las técnicas existentes al efecto, figurando entre las principales materias: Factores que afectan al aprendizaje, Métodos y técnicas de instrucción, Estructuras de aprendizaje, Evaluación y prácticas.

De los 16 alumnos de curso se graduaron 12.

Cursos de reempaquetadores: El propósito del curso es el de capacitar al personal de paracaidistas en las técnicas de mantenimiento, inspección, ventilación y reempaquetamiento de los paracaídas. Se graduaron 11 alumnos pertenecientes a la IV promoción.

Un curso especial de inglés para 9 Oficiales y 2 tripulantes, que culminó en junio.

Paracaidismo: Este curso inició en mayo y culminó en junio con un total de 34 alumnos pertenecientes a la XVII promoción, logrando capacitarlos en las técnicas de equipamiento y salto y en operaciones especiales.

Curso básico de Infantería de Marina: El personal de P.M. de las Capitanías de Guayaquil y Esmeraldas realizaron un curso de Fuerza de Apoyo, con un total de 60 alumnos, llegándose a graduar 29 en el mes de julio.

Curso de Grumetes: 178 alumnos de la XIX promoción realizaron el curso básico, de los que fueron graduados 108 marineros.

Cursos en marcha: Cuatro cursos se están desarrollando normalmente para culminar a fin de año: El curso de grumetes de la XX promoción con un total de 120 alumnos. El curso de hombres rana de la XVII promoción. El curso de comunicaciones correspondientes a la IV promoción y el curso básico de Infantería de Marina para P.M. correspondientes a la II promoción, con un total de 50 alumnos.



Ceremonia de graduación del Curso Básico de Infantes de Marina.



Promoción XVII del curso de Paracaidismo.



Inauguración del curso de hombres rana.

AVIACION NAVAL

Las actividades principales en el presente año fueron las siguientes:

— A comienzos de año, se llevó a cabo la Ceremonia de Graduación de los Señores Oficiales del V Curso Básico de Aviadores Navales y II Curso Básico de Helicopteristas, con el concurso de autoridades militares, civiles y eclesiásticas de la ciudad de Guayaquil.

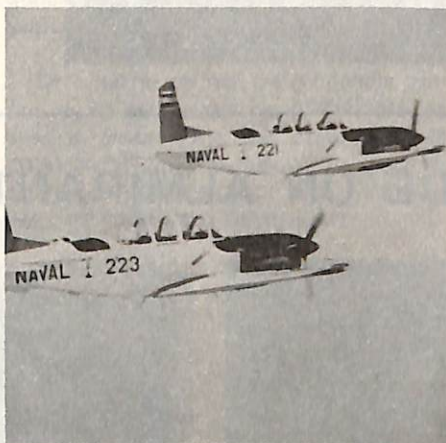
El Sr. CPCB-UN Fernando Donoso, Comandante entonces de la Aviación Naval, en el discurso de ocasión resaltó: "... Este número de cuatro Oficiales enorgullece a quienes participamos en su formación, porque da fe de la seriedad de los estudios y prácticas; pero más debe enorgullecer a los Señores Oficiales graduados, que lograron superar todos los escollos, llegando a la meta que un día no lejano se impusieron, demostrando que eran los mejores, que se habían ganado por propio esfuerzo y decisión, un puesto en la escala de 47 aviadores navales, y que con sobrados merecimientos deben lucir en su pecho, las alas que tantos han ansiado tener y pocos las pueden lucir. Me toca a mí el honor de haberlos recibido y conocido, de haber contribuido a su formación, y el orgullo de recibirlos como miembros permanentes de nuestra Organización..."

— En el mes de marzo tuvo lugar el relevo de Comando entre el Sr. CPCB-UN Fernando Donoso y el Sr. CPCB-IM Francisco Espinosa.

— A partir del 16 de junio, la Aviación Naval participó en las Maniobras UNITAS, embarcándose nuestros pilotos en los aviones de patrulla.

— El 30 de agosto se realizó el ejercicio de supervivencia en el mar, participando en él cinco Señores Oficiales y 23 tripulantes.

— En septiembre se inauguró el Bar de los Señores Oficiales en la Cámara de descanso.



LICEO NAVAL

Entre las actividades importantes del año lectivo, realizadas por el Liceo Naval se pueden mencionar las siguientes:

— Feria CONACYT. Destacada y brillante participación tuvo el colegio en la Feria Nacional Juvenil de Ciencias y Tecnología, organizada por CONACYT y el Ministerio de Educación y Cultura, logrando conseguir un premio y una mención honorífica en el trabajo titulado: Cultivo del Camarón y algas marinas.

— Cambio de abanderado: El fervor cívico y militar fueron notas relevantes en el acto de cambio de abanderado 1984 - 85, acto que se realizó con la participación de autoridades educacionales, padres de familia y cadetes.

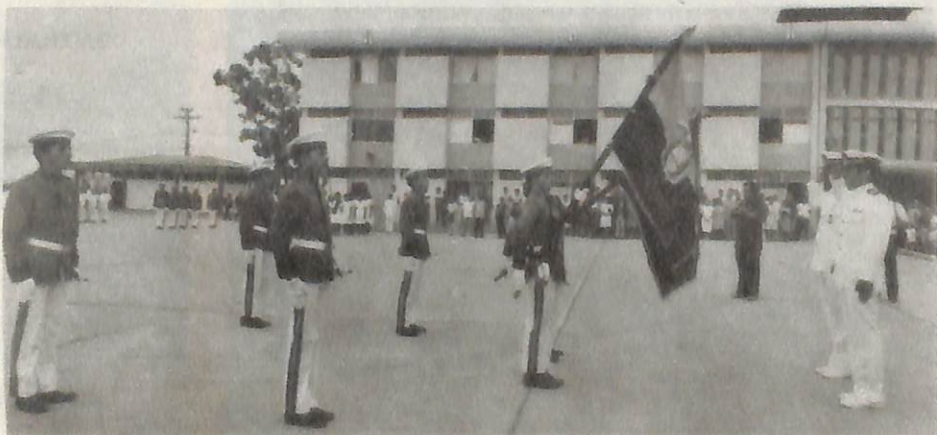
— Tuvo importancia la Semana del Cadete, en la que se desarrollaron actividades tanto deportivas, como sociales y culturales, incluyendo concursos, conferencias y presentaciones académicas.



Equipo de cadetes ganadores de dos Premios en la I Feria Nacional Juvenil de Ciencia y Tecnología.



Noche de gala y de gratos recuerdos fue la Inauguración de las Olimpiadas 1984 en el Liceo Naval.



Aspectos del Cambio del Abanderado desarrollado en los patios del plantel.



ASCENSO DE SEÑORES ALMIRANTES

En la ceremonia de ascenso de los cuatro nuevos Contralmirantes de la Armada Nacional, el Comandante General de Marina expresó: "Asistimos el día de hoy a una ceremonia naval, en la cual el Ecuador entero y las Fuerzas Armadas en modo particular, están reconociendo y premiando el esfuerzo de un selecto grupo de Oficiales, que siguiendo una abnegada trayectoria, con mística y fervor, han alcanzado el primer escalón de la jerarquía de Oficial Almirante".

"La Armada tiene fe en ustedes: fe en su trabajo, en su labor positiva y determinante en la búsqueda de una nueva imagen institucional."

MEMORIA DE UN ALMIRANTE ILUSTRE

Un Oficial General de las Fuerzas Armadas, un Almirante de nuestra Gloriosa Armada, un Caballero, un Marino, un Compañero, un Amigo, acudió ayer a la inevitable cita que todos tenemos con el misterioso, insondable y a veces temido más allá.

Una vida entera dedicada a su querida Armada... desde principiante Guardiamarina hasta que alcanzó los más altos rangos que la jerarquía naval establece, su vida profesional tuvo el brillo propio de los éxitos. Desempeñó desde las más elementales tareas en los viejos buques de nuestra Armada, que hoy posiblemente en el fondo del mar estarán empavezados y tañendo sus campanas para despedir a un hombre que tanto hiciera por ellos, o quizá esperan engalanados que algún día los restos mortales de Ramón Castro Jijón, bajen hasta ellos, para seguir identificados como los estuvieron cuando eran la inseparable pareja hombre-buque.

Ocupó las más altas dignidades de la Institución y por jerarquía y capacidades le tocó presidir la Junta Militar de Gobierno allá por 1963. Las diferentes misiones cumplidas en varios países le valieron iguales condecoraciones en las más elevadas categorías, lo cual habla por sí, del éxito de ellas.

Pero si meritoria y exitosa fue su vida profesional, no podemos menos decir de sus cualidades de hombre. Siempre hizo gala del cumplimiento del deber, de la honestidad, de la sencillez tan propia del que dimina su profesión. Amigo leal a toda prueba y lleno de "ese algo más", indescriptible, pero inseparable cualidad de hombre de mar.

Los marinos siempre decimos: "Quien no sabe orar, que salga al mar" y hoy señor Almirante Ramón Castro Jijón, tu nave está surcando el mar de la eternidad y tus compañeros marinos, tus familiares y amigos aquí presentes, unimos nuestras plegarias para que el Todopoderoso guíe tu rumbo hacia "EL"; que los compañeros que te precedieron llenen de boyas y faros tu singladura final, que nosotros los que aún quedamos en este mar de la vida, seguiremos pidiendo que tu nave eterna, tenga siempre "Buen Viento y Buena Mar".

Adiós Caballero, Amigo, Maestro y Marino.



CONTRALMIRANTE RAMON CASTRO JIJON

Nació en Esmeraldas el 15 de noviembre de 1915.

Ingresó a la Armada recibiendo sus despachos como ALF de Fragata el 9 de agosto de 1936.

Es promovido a Contralmirante en septiembre de 1963.

Designado Comandante General de Marina el 9 de enero de 1962.

Asume el Mando Supremo de la Nación en julio de 1963.

ASTILLEROS NAVALES ECUATORIANOS (ASTINAVE) CONTRIBUYENDO AL DESARROLLO

Astilleros Navales Ecuatorianos (ASTINAVE) constituida desde el 5 de enero de 1973, según Registro Oficial Nº 218, como una Empresa de la Armada del Ecuador al servicio y mantenimiento de los buques de guerra, desarrolla sus actividades tendiendo a dar cada vez una atención ágil y eficiente, para lo cual ha incluido dentro de su Organización un Departamento para el Control de Calidad de los trabajos que se realicen.

Notables son los progresos que ASTINAVE ha logrado durante el año de 1984, todo gracias al apoyo de la Comandancia General de Marina y la Dirección General del Material, incorporando un nuevo Dique de 3.500 Tons. "RIO NA-

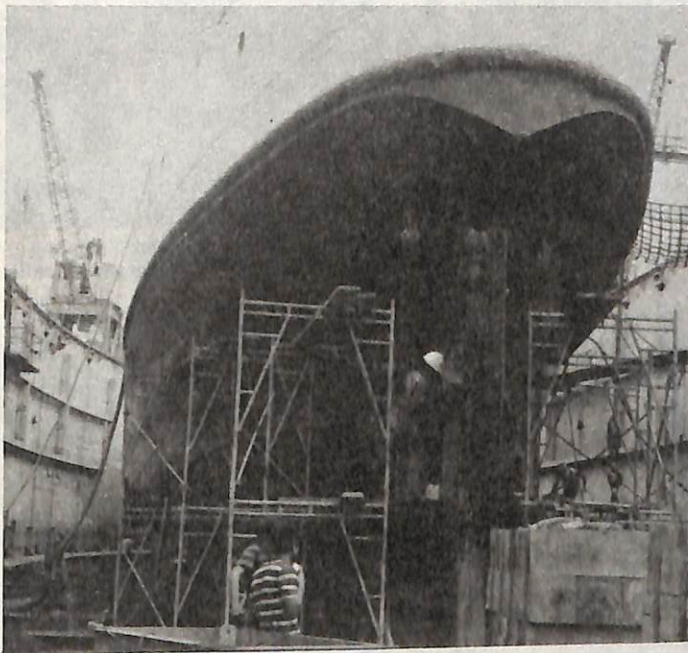
PO", con lo cual duplica su capacidad de carenamiento.

El continuo avance tecnológico aplicado a los diferentes procesos de carenamientos ha hecho que ASTINAVE incorpore equipos especializados para la limpieza de los cascos con arena seca con lo cual se consigue una excelente adherencia en las diferentes capas de pintura.

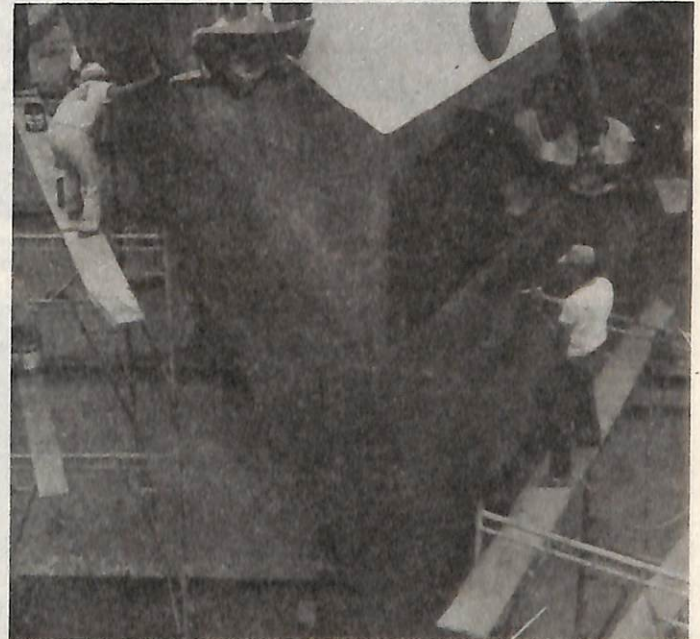
Otro hecho de real trascendencia dentro de las actividades de ASTINAVE ha sido el lanzamiento del casco del B/T "TAURUS" que se construye para la SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE BALAO.

Motivos por los cuales ASTINAVE tuvo que optimizar la infraestructura existente en el área de transferencia aumentando su capacidad de transportación, por lo que en la actualidad es posible el varamiento de unidades de hasta 500 Tons. de desplazamiento.

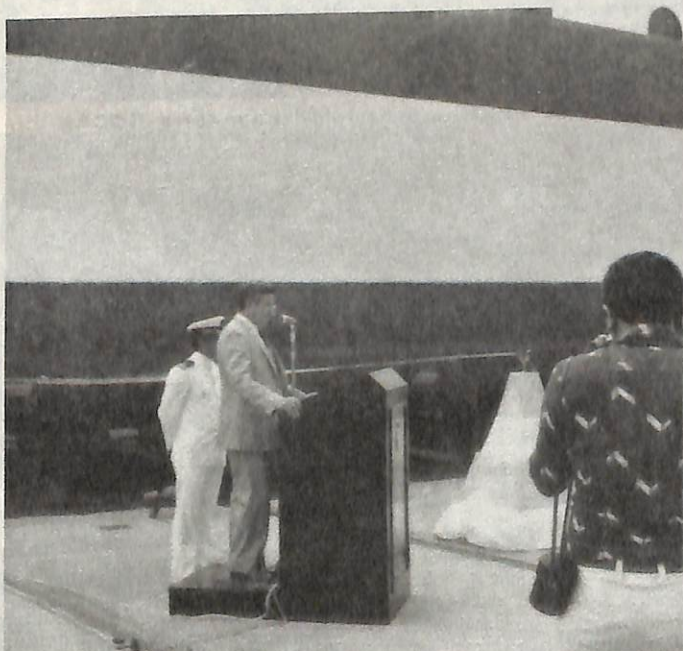
Otra gran experiencia adquirida en el campo de la construcción naval con el B/T "TAURUS" ha sido la de la construcción en bloques, aplicada a la superestructura del tanquero, con lo cual se ha conseguido un gran ahorro de tiempo, procurándose cumplir con el cronograma establecido.



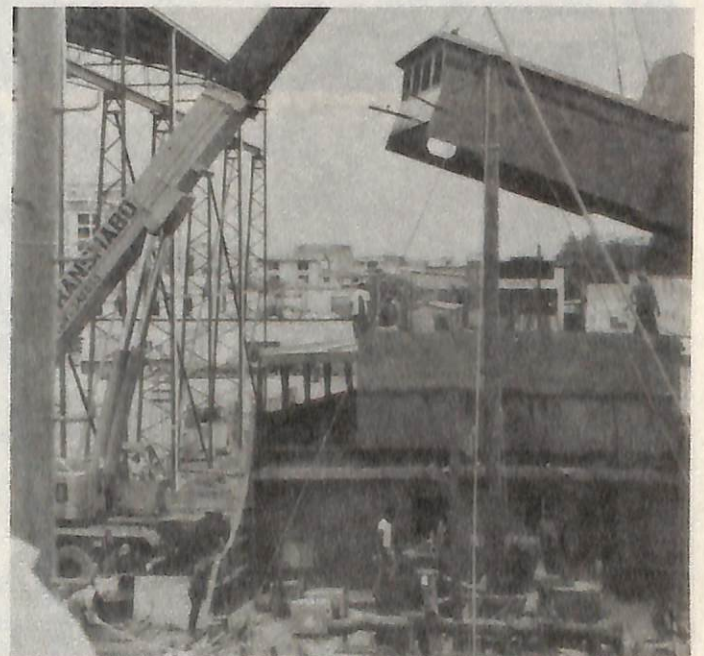
Carenamiento a bordo del Dique "Río Napo".



Protección del casco aplicando Antifouling.



Ceremonia de lanzamiento del B/T "Taurus".

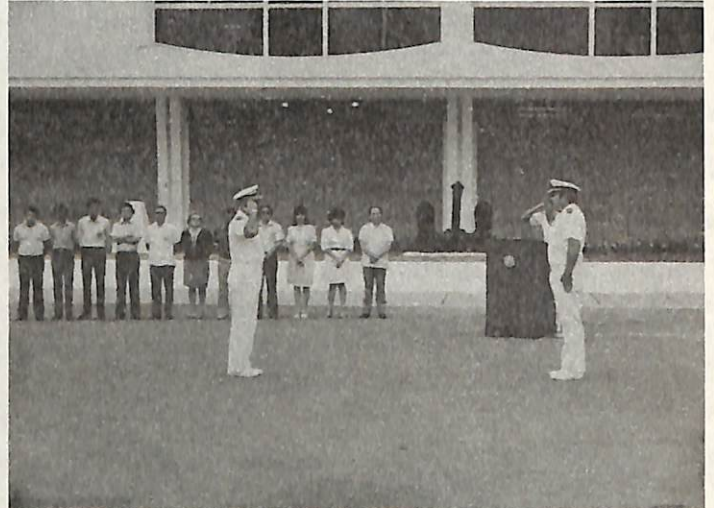


Montaje de bloques de la superestructura a bordo del B/T "Taurus".

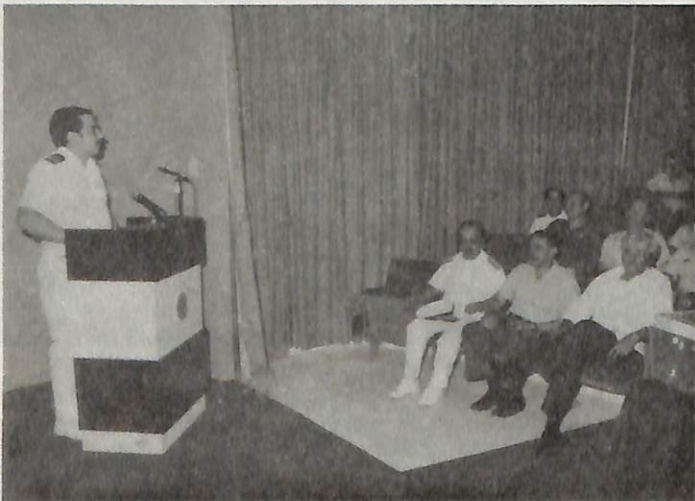
inocar



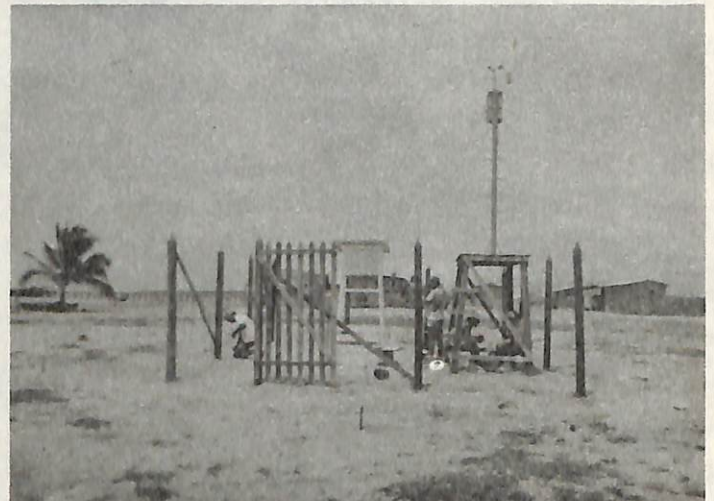
El Comandante y Oficiales del HMS Herald, de la Real Armada de la Gran Bretaña, visitaron el Instituto con el propósito de coordinar trabajos de investigación hidrográfica.



En el mes de septiembre, en la Dirección de INOCAR se efectuó el Relvo de Comando asumiéndolo el CPCB-UN Patricio Padilla de manos del CALM Raúl Toledo.



El Director de INOCAR CPCB-UN Patricio Padilla explica al Sr. Presidente de la República Ing. León Febres Cordero, las tareas y funciones que cumple el Instituto Oceanográfico.



Vista de la Estación Meteorológica que opera INOCAR en Monteverde.



Construcción de la caseta para instalación de un Mareógrafo.



Estación Mareográfica en funcionamiento.



DIRECCION GENERAL DE LA MARINA MERCANTE Y DEL LITORAL

1. **El Cuerpo de Guardacostas:** Creado el 25 de julio de 1980, como Reparto subordinado a la Dirección General de la Marina Mercante y del Litoral, tiene a cargo diversas tareas como el control en el mar territorial de las leyes marítimas, el rescate en casos de siniestros, la represión de las actividades ilícitas como contrabando, narcotráfico, contaminación, etc.

Para su labor cuenta con una Unidad tipo ATF y dos Unidades tipo PGM, estando en construcción 6 Unidades UTB.

En el patrullaje durante el año se han inspeccionado 560 naves, capturándose 38 de ellas por infracciones.

Se ha colaborado con INOCAR en levantamientos hidrográficos en el área de Santa Clara.

— El Cuerpo de Guardacostas participó en las Maniobras UNITAS XXV, a través de conferencias y ejercicios sobre contaminación, control de incendios e inspección de naves petroleras.

2. **Necesidad de la creación de la Escuela de Especialidades para Tripulantes de la Marina Mercante:** El aumento de naves mercantes y de Compañías na-

vieras, han estado reclamando la necesidad de la preparación de una tripulación adecuada. La Escuela de la Marina Mercante ha graduado Oficiales de Máquinas y Cubierta, pero la tripulación en las diferentes especialidades se ha venido llenando con personal retirado de la Armada Nacional, o mediante cursos breves con jóvenes de secundaria. Sin embargo se hace necesaria la constitución de la Escuela de Especialidades de Tripulantes de la Marina Mercante nacional; de esta forma no sólo se propendería a la formación y tecnificación de nuestro personal, sino que poco a poco se iría su-
pliendo el personal extranjero.

3. **Departamento de Contaminación:** Durante el mes de julio, por la emergencia ocasionada por la contaminación del estero Chongón por bunker, se trabajó en la limpieza del canal, logrando evacuar aproximadamente unos 8.000 galones, utilizando la técnica de absorción con paja de soya y recuperación manual.

Se ha participado en el transvasije de combustible del BAE Morán Valverde hacia el B/T Sofía.

Se ha concluido el plan, la elaboración del Plan Nacional de Contingencia

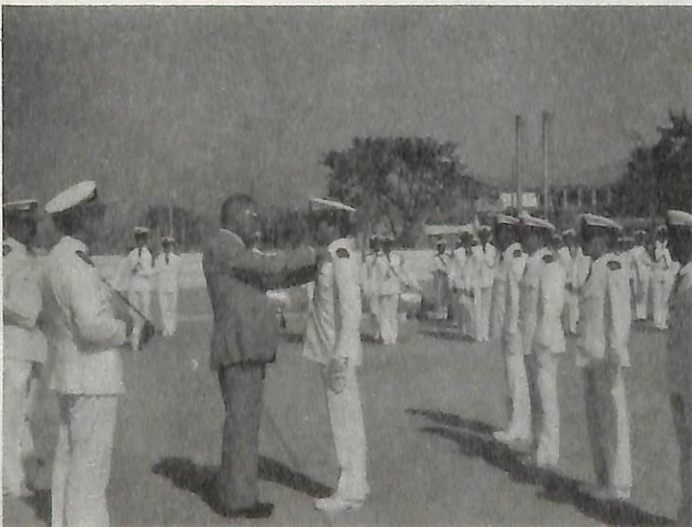
para control de derrame de hidrocarburos.

4. **Departamento de Construcción:** En cuanto a los programas ejecutados podemos señalar los siguientes:

- * Confección del manual de Seguridad de construcción y navegación para buques de pasajeros o turismo.
- * Documentos sobre normalización para clasificación de naves; de construcción de una embarcación tipo Skimmer, recolectora de petróleo.
- * Preparación del proyecto de reglamento nacional de Línea de Carga y Francobordo.

5. **Departamento de Seguridad Marítima:** Entre las actividades se pueden mencionar: El Seminario de Inspecciones marítimas de buques de Tráfico nacional.

- * Seminario para los Inspectores Navales.
- * Coordinación con SERTEMAR para el Seminario de Inspecciones Marinas de buques de tráfico internacional contando con la participación de los Jefes Departamentales de la Dirección Técnica y personal naval activo.



Designación del Pilotín Pablo Jaramillo como Brigadier Capitán de la Escuela de la Marina Mercante.



Técnicos en trabajo de contingencias por derrame de petróleo.



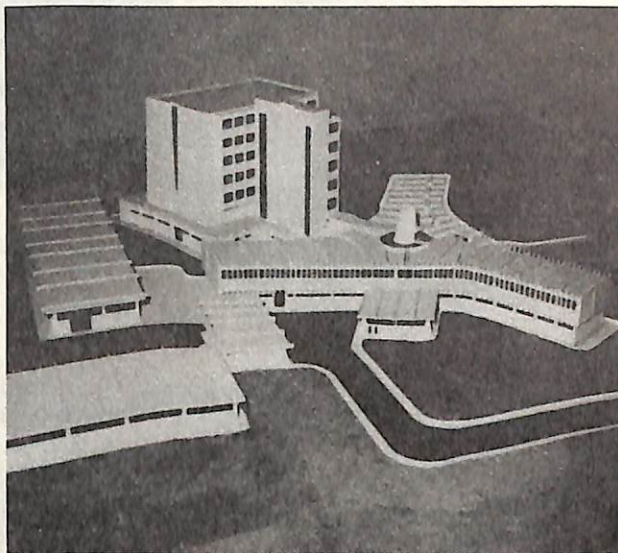
HOSPITAL NAVAL

El año 1984 puede ser considerado como el de mayor actividad desde su inicio como Reparto Naval, pues en él se comenzó la actividad hospitalaria en todas las áreas de servicios, con el aumento de personal, implementación de nuevas unidades y equipos médicos y una organización completa de sus actividades.

División de Gineco-Obstetricia: Ubicada en el primer piso, cuenta con tres médicos tratantes y cuatro residentes para la consulta externa y los pacientes internados. Se cuenta con 13 camarotes con literas dobles; una sala de recuperación, una de exámenes especializados y una estación de enfermería, así como laboratorio clínico y de histopatología.

Ultimamente se ha vuelto a prestar atención a los familiares de los miembros de la Armada.

División de imágenes: Esta División se ha implementado con equipos nuevos y sofisticados que aumentan la capacidad de atención; se han hecho las adecuaciones necesarias y la instalación de corriente trifásica para el equipo de Rayos X. Complementariamente se ha adquirido un intensificador de imágenes para la visualización directa de órganos y estructuras; se ha instalado también un equipo de Ecosonografía el que da servicio en gineco-



logía, cirugía y clínica, utilizando ondas sonoras sin provocar radiaciones y riesgos. Igualmente hay un equipo de rayos X portátil que opera incluso en ausencia de energía eléctrica.

Como punto relevante merece anotarse la adecuación, equipamiento y ampliación de la Sala de Radio-diagnóstico, al que se le ha dotado de piso nuevo, muebles modulares y pantallas panorámicas para un mejor diagnóstico.

Implementación de áreas: Dentro del área quirúrgica se implementó la Subcentral de esterilización que mantiene material e instrumental esterilizado a gas. Se ha creado una bodega de instrumental de traumatología.

Atención a pacientes: Al momento se han efectuado 900 intervenciones quirúrgicas.

División de pediatría: La División de pediatría que cuenta con 6 médicos pediatras y 14 enfermeras, cubre las siguientes áreas: Consulta externa y vacunación; emergencia, hidratación, hospitalización clínica, cirugía pediátrica, y atención al recién nacido.

Se cuenta con 7 camas, 14 cunas, 12 cuneros y 3 incubadoras.

DESTACAMENTO NAVAL DE SAN LORENZO



Destacamento Naval de S. Lorenzo - Fuerza Naval en el Sector Noroccidental de la Patria.



Desfile en el Cantón Eloy Alfaro por Aniversario de su Cantonización.

SERVICIO DE DRAGAS

El 3 de mayo de 1971, por Decreto 646-A se transfiere a la Armada Nacional el equipo de dragado que había estado hasta entonces a cargo del Comité de Vialidad del Guayas.

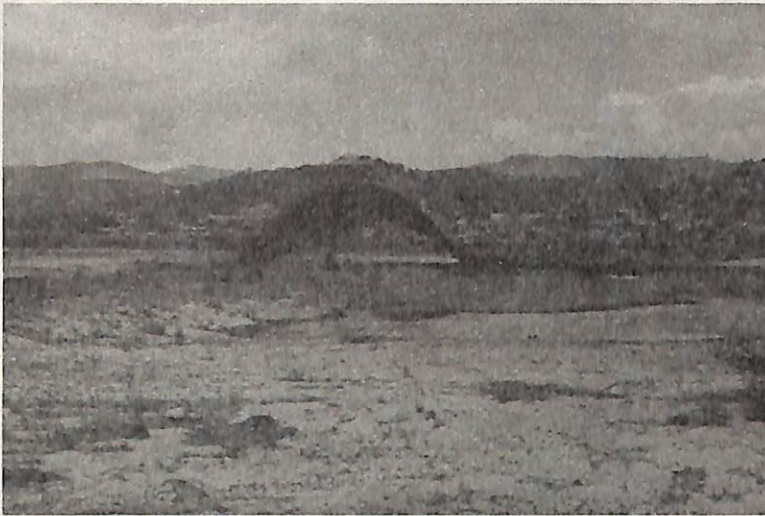
La Armada empieza con las dragas: Río Cenepe y Río Daule.

El 8 de julio de 1971 se autoriza a la Armada para que se haga cargo de los trabajos de dragado y limpieza, tanto marítimo como fluvial en todo el territorio nacional, al igual que relleno hidráulico y trabajos complementarios.

En el año 1972 se adquiere de Holanda la Draga Río Pastaza.

En el año 1974 se crea la División de Dragas.

En 1979, personal de la Dirección asiste al Primer Congreso Latinoamericano de Dragado que se realizó en Venezuela, estableciéndose a raíz del evento un intercambio de tecnología con Venezuela y becas para cursos tanto en Institutos de esa nación como a bordo de dragas que se encuentran laborando; se establece así mismo una cooperación financiera para la realización de grandes proyectos.



DETALLE DE LAS OBRAS REALIZADAS POR EL SERVICIO DE DRAGAS DE LA ARMADA DEL ECUADOR DESDE 1971 A 1984

1971	1977
Dragado Canal Isla Esperanza. Dragado y Relleno Hidráulico Base Naval de Guayaquil. Relleno Hidráulico Suburbio de Babahoyo y Colegio Nacional Eugenio Espejo.	Dragado Terminal Marítimo Refinería de Esmeraldas. Dragado Muelle Espigón Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar.
1972	1978
Relleno Hidráulico Isla Esperanza. Relleno Hidráulico Terrenos Cuerpo de Infantería de Marina.	Relleno Hidráulico para la Población de Limones-Esmeraldas.
1973	1979
Dragado Area de Maniobras Muelle de Atraque Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar.	Dragado Boca Toma EMAP-G.
1974	1980
Relleno Hidráulico Juan H. Kruger. Relleno Hidráulico Parroquia Jujan.	Dragado Esclusas Puerto Nuevo Guayaquil.
1975	1981
Dragado Muelle Espigón Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar. Relleno Hidráulico suburbio de Yaguachi. Relleno Hidráulico Terrenos de la FAE. Relleno Hidráulico Fábrica La Reforma de Babahoyo (810.000 m3) Dragado y Relleno Hidráulico Estación Naval de Jambelí.	Dragado PRENOR.
1976	1982
Relleno Hidráulico Base Naval de Guayaquil. Relleno Hidráulico Plan Piloto Municipio de Guayaquil. Relleno Hidráulico Complejo Pesquero Puerto Bolívar.	Relleno Hidráulico IESS-DURAN.
	1983
	Relleno Hidráulico Cooperativa "12 de Noviembre" Durán. Dragado Hacienda La Unión.
	1984
	Dragado y Relleno Hidráulico Puerto Comercial, Artesanal y Pesquero de Esmeraldas. Superintendencia de Balao.

Brindis

Dónde estará ese barco compañero
aquel que me llevó por tantos lares
aquel que me llevó por tantos mares,
vagabundo bajel, viejo madero.
Aquel que me enseñó a ser marinero
entre brújula, sextante y corredera
para ir por el mar como si fuera
el camino normal del ser humano;
con él soñé llegar hasta el arcano
i de mis navegaciones, la postrera!

Así decía en un bar un marinero
sentado en un mesón con su botella:
Brindo yo por mi nave, la más bella
por el mar, por la mujer que quiero.
¡Salud! Le contestaron, compañero
y tomemos también por nuestros viajes
que en la vida de nosotros son tatuajes
y formando aquella vez mesa redonda
hablando uno después de cada ronda
expusieron de su vida sus paisajes.

Primero habló un marino tan anciano
como del tiempo de velas y galera
brindo por la amistad más verdadera
ya que en el mar todo hombre es un hermano;
alzó su copa, así, con gesto ufano
contó sus aventuras en los mares;
habló de vendaval, de temporales
de luz boreal, de arco iris y neblina
de puertos que han quedado en su retina
como saldo de su vida en tantos mares.

Habló luego un marino bien curtido
navegante de muchas latitudes
viejo conocedor de longitudes
y dijo así: Amigos yo les pido
tomemos por aquello más querido
que tengamos cada uno en nuestra mente
aquello que en la vida está latente;
yo brindo por mi madre, por sus dones,
pues tuve yo en el mar sus bendiciones
enviadas a su hijo siempre ausente.

Y continuando esta fiesta marinera
habló el que era un cantor y guitarrero:
Sirva otro trago doble cantinero
para brindar y cantar a mi manera
brindo por la que en cada puerto espera
brindo también por ella la botella
por mi vida en el mar que es la más bella
vida, que es de bohemia y de aventura
estirpe marinera la más pura;



salud por cada cual y nuestra estrella;
alza fuerte la voz, otro, y exclama:
Vengo de todos los mares de este mundo
y me siento en el mar un vagabundo
cargado de experiencia y de mi fama
sabiendo como sé, que el Marino ama
a la Patria y también sus tradiciones
se me reboza el alma de emociones
al brindar y tomar por mi bandera
aquella de mis viajes, compañera
y razón de mis más bellas pasiones.

Luego dijo un marino muy sombrío:
yo brindo por mi pena y mis pesares
por mis lágrimas vertidas a millares
por mi dolor que es un dolor muy mío;
brindo por mi destino tan impío
desde el día que arribé allá a mi puerto
y hallé mi hogar totalmente desierto;
desde entonces mi alma tan altiva
vaga en el mar cual nave a la deriva
sin rumbo fijo o destino cierto.

Al final ya los brindis escasearon
al paso de las horas de esa noche
de frases, de las que hubo tal derroche
que todos los presentes expresaron
ya todos aquel bar abandonaron
cuando el reloj campaneó la madrugada
tan solo se quedó el que brindaba
hablando para sí, monologando
con tanta devoción, quizás rezando
por su mar, por su nave, por su Armada.